



창립46주년

2013년도 총회



일시 : 2013년 2월 16일 (토) 18시~20시

장소 : 경기도 용인시 처인구 모현면사무소 2층 대회의실

내용 : 2012년 업무실적보고 및 2013년 추진계획 보고

“안전비행 이제는 실천입니다”

한국 활공 협회

Korea Hang & Paragliding Association

CLEAN
FKA KHPGA



Bolero 4

안정감과 안정성은 기본이고 놀라운 성능과 핸들링을 겸비한

2013 새로운 색상의 볼레로 4

Bolero4를 통해 비행의 매력을 느껴 보십시오.

EN A 인증 ::: 색상 4가지 ::: 사이즈 5가지

Dream Touch. Believe.





목 차



- 개 회 선 언
 - 국 민 의 례
 - 국기에 대한 경례
 - 애국가 제창
 - 순국선열 및 작고하신
활공인을 위한 묵념
 - 개 회 사(회장인사말)
 - 유공자 및 단체표창
 - 업무보고
 - 단체 및 회원현황
 - 업무실적보고
 - 수지결산보고
 - 업무추진계획
 - 의안심의
 - 폐회선언
-
- ❖ 별첨1:활공협회 총회관련 정관
 - ❖ 별첨2:패러글라이딩 교육증명서 요약서
 - ❖ 별첨3:회원등록 및 자격증발급 요강
 - ❖ 별첨4:한국활공협회 공인단체
 - ❖ 별첨5:전국 주요활공장 현황
 - ❖ 별첨6: 2인승 비행시 표준절차 및 동승자 설명내용

협회장인사말

행&패러글라이딩을 아끼고 사랑해 주신 회원 여러분! 안녕하십니까?

2013 계사년에도 회원 여러분의 가정에 행복이 깃들기를 기원합니다.

2012년은 우리 모두가 개인적 국가적으로 힘든 해였지만 별다른 사고 없이 국가대표 선발전 및 챔피언십을 치르고, 또한 전국체전 동호인대회, 아시아선수권 등 크고 작은 국제대회 참가를 통하여 국내외에 협회의 위상을 드높였으며 이를 바탕으로 협회는 회원 여러분들의 관심과 성원 속에 명실상부한 항공스포츠 가맹단체 중 최고의 항공스포츠단체로서 확고한 입지를 구축해 왔습니다.

과거 협회는 수많은 시련과 역경을 겪으면서 위기를 기회로 삼아 발전을 거듭하며, 우리는 한 걸 같이 꿈과 희망을 버리지 않고 그 맥을 지금까지 이어 왔습니다.

이제 행&패러글라이딩은 세계 상위권 진출은 물론 아시아의 선두 자리를 굳게 지켜야 할 것입니다. 협회는 이러한 회원 여러분의 위상에 보답하고자 체계화된 교육시스템을 계속 연구 개발하여 지도자들의 지도능력을 높이고 대회출전 선수들의 경쟁을 통하여 행글라이딩과 패러글라이딩의 질적 수준을 향상시켜 경쟁력을 강화하여, 회원 여러분께 비행기술 보급을 통하여 언제나 안전한 비행이 될 수 있도록 책임을 다 할 것을 약속 드립니다.

마지막으로 각 대의원, 단체장, 회원, 임원 등 모든 분들의 지속적인 관심과 애정을 거듭 부탁드립니다.

감사합니다.

2013년 2월 16일 협회장 정 동 안 배상

설립근거 및 연혁

◆ 설립근거: 민법 제23조의 준용으로 설립된 사단법인 대한민국항공회 가맹단체

◆ 설립일자: 1967.08.05

◆ 소재지: 경기도 용인시 처인구 유림동 244-1 성민빌딩 2층

◆ 근거법령

▷ 법률: 항공법1987.12.4(법률 제3996호)

▷ 명령: 시행령1988.2.24(대통령령 제12405호)

▷ 행정규칙: 시행규칙1988.6.7(교통부령 제884호)

◆ 연혁

2012. 제3회 아시안챔피언십 대표선수파견(단체준우승,개인종합준우승)

2011. PWC SuperFinal(멕시코) 파견 총 9명 참가

2011. 제12회 패러글라이딩 세계선수권 대회 파견

2011. Paragliding World Cup Asia & Oceania MunGyeong, Korea 개최

2010. 제2회 아시안챔피언십 대표선수파견(단체1위,개인전 남자우승,준우승 여자:우승)

2009. 제90회 전국체육대회 패러글라이딩 종목 개최

2009. Paragliding World Cup Asia & Oceania MunGyeong, Korea 개최

2009. FAI CIVL 승인 Category 2등급 행·패러글라이딩 국제대회 개최

2008. 제1회 아시아비치경기대회 국가대표선수단 파견(금1,은4,동3)

2008. FAI CIVL 승인 Category 2등급 패러글라이딩 국제대회 개최

2007. FAI 표준 비행기능증명제도 도입 IPPI Card 회원국 등록

2006. FAI 칠레총회에서 우수단체상 수상

2006. CIVL National World Ranking 패러글라이딩 8위, 행글라이딩 39위 진입

2004. FAI Category 1등급 패러글라이딩대회 ‘제1회 아시안컵’ 유치

2002. 대한체육회 인정단체등록

2002. FAI 최우수 협회상 수상

2001. Paragliding World Cup 국제대회 문경에 유치

1999. 행글라이딩&패러글라이딩 종목 관장 및 생활체육패러글라이딩 조직분화

1998. 건교부 행정규제완화 조치로 초경량비행장치 조종자격 민간자율 운영

1993. 행글라이딩, 패러글라이딩 종목 관장 및 소아령협회 별도 창립

1992. 행글라이딩, 패러글라이딩 종목 관장 및 초경량항공기협회 별도 창립

1987. 행글라이딩, 패러글라이딩, ULM 종목 관장

1983. 행글라이딩, ULM 종목 관장

1976. 행글라이딩, 소아령 종목 관장

1967. 활공기 및 인력활공기를 관장하는 협회로 창립

설립목적

본 협회는 행글라이딩과 패러글라이딩 활동을 통하여 국민의 건강한 모험심과 창의적 개척정신을 함양하며, 체계적인 활공비행도(風流至道)를 보급함으로써 저변을 확대하여 항공스포츠 문화를 발전시키고, 국제비행활동을 통한 동호인 우호증진과 국위선양을 목적으로 설립되었다.

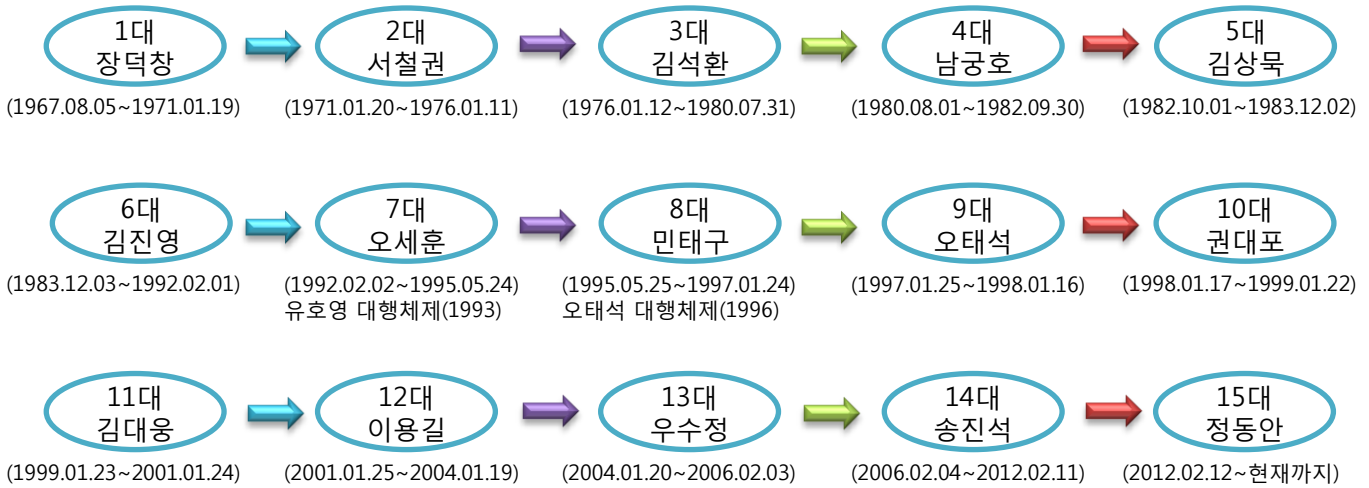
관장업무

- ▷ 국제항공연맹 위원회에 자국의원 파견 및 친선교류
- ▷ 국제항공연맹 공인대회에 선수단 파견 및 국위선양
- ▷ 국내대회 주최주관 및 국제항공연맹 공인대회 유치
- ▷ 회원 및 파일럿의 이력관리와 비행기능 증명
- ▷ 활공비행도 보급을 위한 교육훈련 및 조사연구
- ▷ 안전비행을 위한 이착륙장 및 공역관리
- ▷ 경기규정 보급 및 경기기록 공인



<국제비행증(IPPI Card) 발행>

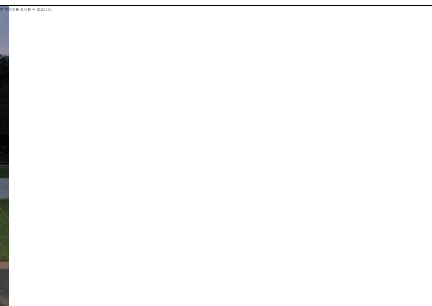
역대회장



일반인체험행사

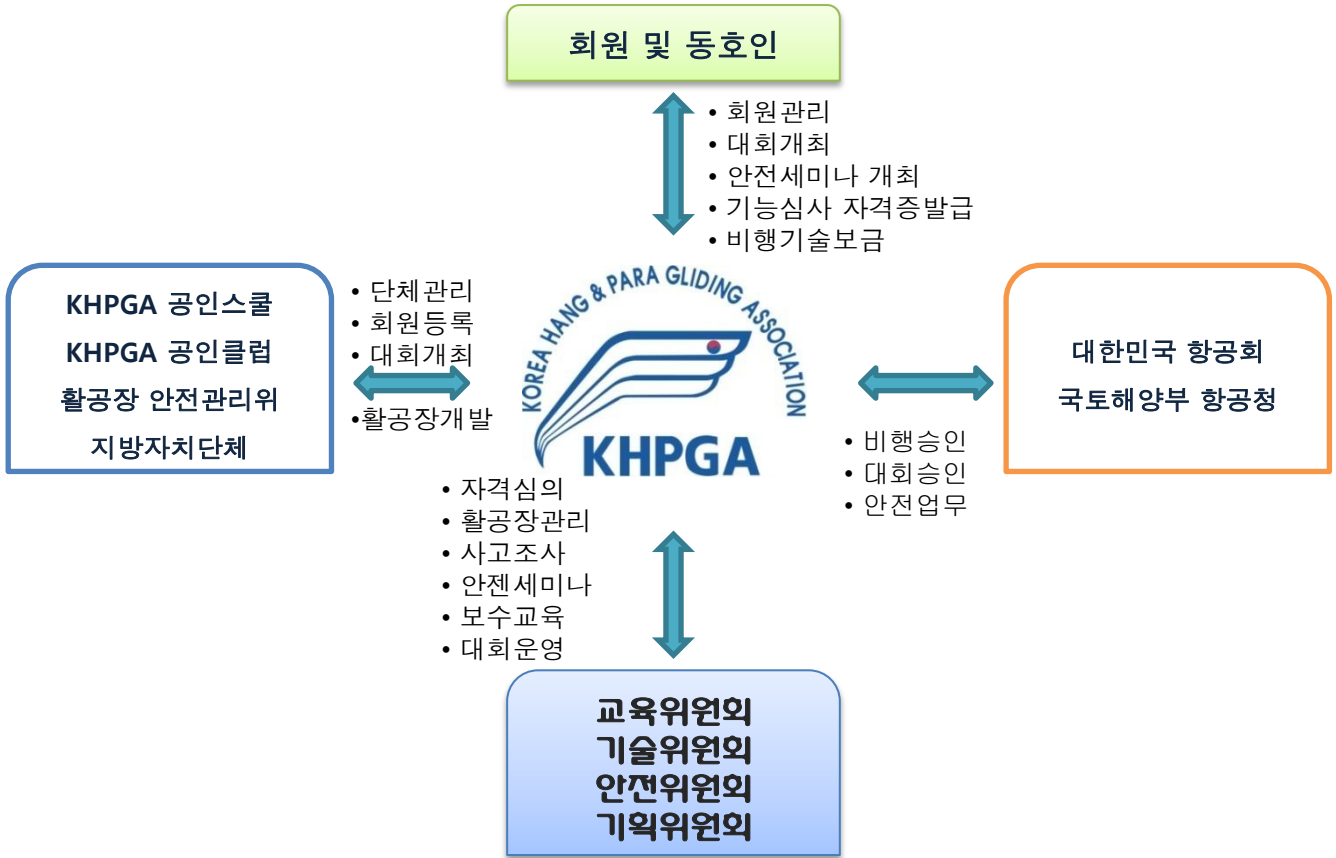


안전세미나개최



국제대회파견

운영체제도



비전 및 운영지표

참다운 활공비행도(風流至道) 보급으로 동호인 우호증진과 국위선양

3대 운영목표

비행기술 보급

- 지방자치단체와 연계한 활공장개발
- 우수단체 집중육성 및 지도자보수교육 및 신규 지도자 양성
- 동호인 안전세미나 개최

국위선양

- 국제대회개최 및 해외대회 선수단 파견
- 아시아인 리그전 창설 및 본부설치

조직역량 강화

- 협회와 교육기관, 클럽, 개인회원의 원활한 소통이 될 수 있도록 제도 및 인프라구축

조직 및 인력현황

사무국조직 및 구성원안내

명 칭	한국활공협회 (Korea Hang & Para Gliding Association)				
전 화	031)321-2078	FAX	031)321-2079	홈페이지	http://www.khpga.org
주 소	경기도 용인시 처인구 유림동 244-1 성민빌딩 2층			E-mail	khpga@khpga.org
회 장 : 정 동 안		사 무 국 장 : 하 경 림		간 사 : 이 정 미	

조직구성원현황

계	회장	부회장	감사	지부장	이사	사무국
41	1	3	2	13	20	2
(활공협회) 회장 정 동 안	(행분과) 부회장 한 기 룡		(패러분과) 부회장 김 재 중		(패러분과) 부회장 박 현 호	
(패러기술) 이사 송 진 형	(패러기술) 이사 박 현 배		패러기술) 이사 하 치 경		패러기술) 이사 정 광 진	
(패러안전) 이사 신 성 철	(패러안전) 이사 김 동 만		(패러안전) 이사 김 형 주		(패러교육) 이사 김 맹 용	
(패러교육) 이사 이 영 복	(패러교육) 이사 신 유 진		(패러기획) 이사 원 용 목		(패러기획) 이사 홍 성 태	
(패러기획) 이사 김 종 해	(패러분과) 감사 김 만 재		(행기술) 이사 황 대 연		(행기술) 이사 장 동 선	
(행안전) 이사 한 수 정	(행안전) 이사 최 홍 길		(행교육) 이사 문 재 선		(행기획) 이사 김 창 섭	
(행기획) 이사 김 성 중	(행분과) 감사 손 건 수					

전국지부현황

서울지부장	임 성 휴	대전지부장	안 병 훈
경기지부장	정 동 안	대구지부장	조 영 근
경북지부장	신 성 철	전남지부장	문 병 국
충북지부장	전 병 창	부산지부장	김 재 중
인천지부장	김 기 현	강원지부장	김 동 술
전북지부장	피 수 용	광주지부장	박 신 영
경남지부장	박 희택		

주요활동사항



국제대회
국가대표
선수파견
국위선양



국제대회&
FAI승인국내대회개최
선수기량향상&
국제교류활성화



공인지도자보수교육
안전세미나개최를
통한 더욱 안전한
비행기술보급



국제자격증발급
국가로 국제자격심의
기준을 통한
공인자격발급

국가대표선수 파견으로 국위선양

<World Championship-Hang Gliding Class 1 XC>

- 제03회(1981년 일본) 한국최초 참가함 (남자2)홍경기 이승재
- 제04회(1983년 독일) 팀리더 이휘운 (남자2)홍경기 송진석
- 제05회(1985년 오스트리아) (남자4)이정대 홍경기 정창훈 김정식
- 제06회(1988년 호주) 단장 김상목 팀리더 이휘운 (남자3)이정대 송진석 박길영
- 제07회(1989년 스위스) 단장 김진영 팀리더 이휘운 (남자7)이정대 박길영 송진석 정세용 이정재
- 제08회(1991년 미국) 드라이브 이상국 (남자3)한기룡 정찬우 이규익
- 제09회(1993년 브라질) 불참
- 제10회(1995년 스페인) 단장 김대웅 (남자5)이정대 박길영 한기룡 정찬우 김찬영
- 제11회(1998년 호주) 불참
- 제12회(1999년 이태리) 단장 이정대 (남자3)이정대 정준기 이우한
- 제13회(2001년 스페인) 단장 이정대 (남자2)이정대 정준기

<World Championship-Paragliding XC>

- 제02회(1991년 프랑스) 한국최초 참가 함 (남자5) 송진석 정세용 김관식 이기완 조규왕
여자 2명 등 총7명 참가
- 제03회(1993년 스페인) (남자3) 송진석 정세용 김맹용 국가순위7위를 달성,
한국팀 5+2명씩 출전 가능
- 제04회(1995년 일본) 총4명 참가 (남자4)송진석 정세용 송재준 채만수
- 제05회(1997년 스페인) 총6명 참가 (남자4)송진석 정세용 김진오 윤양구 (여자2)주수옥 임정민
- 제06회(1999년 오스트리아) 총7명 참가 (남자5)송진석 정세용 김진오 박상준 김치호
(여자2)주수옥 김은경
- 제07회(2001년 스페인) 총5명 참가 (남자5)송진석 정세용 김진오 박상준 김수야 정세용
개인 7위 국가순위 9위

- 제08회(2003년 포르투갈) 총7명 참가 (남자5)송진석 정세용 김진오 원용묵 최경석 (여자2)박정훈 최영숙
- 제09회(2005년 브라질) 총6명 참가 (남자4)송진석 정세용 김진오 원용묵 (여자2)박정훈 최영숙
- 제10회(2007년 호주) 단장 송진석 팀리더 박현호 (남자5)송진석 김진오 피수용 정세용 하치경 (여자2)박정훈 조경주, 총8명 참가 국가순위 11위
- 제11회(2009년 멕시코) 팀리더 겸 선수 정세용 (남자3)정세용 김진오 하치경
- 제12회(2011년 스페인) 단장 신광철 팀리더 정동안 (남자3)송진석 정세용 안용태 (여자1)박정훈

<World Air Games 및 기타>

- 제01회(1997년 터키) 단장 김상목 팀리더 이수열 (행글라이딩) 이정대 한기룡 김찬경 박길영 최근수 (패러글라이딩) 송진석 김진오 정세용 주수옥 참가
여자부 주수옥 선수 동메달 획득
- 제02회(2001년 스페인) World Air Game 정세용 참가 개인 7위, 국가 9위 달성
- 제01회(2000년 그리스) Hang Gliding Speed 이정대 단독출전
- 2009 PWC SuperFinal(이태리) 총 7명 참가 (남자6)송진석 김진오 정세용 임문섭 서홍수 박현배 (여자1)박정훈 종합개인-송진석 선수 11위 국가순위-한국 9위
- 2011 PWC SuperFinal(멕시코) 총 9명참가 (남자8)정세용 피수용 임문섭 원용묵 김동천 김진오 임성휴 하치경 (여자1)박정훈 참가

<European paragliding Championship>

- 제06회(2000년 독일)정세용 김진오 주수옥 참가
여자부 주수옥 선수 비행 중 와류에 말려 순직
- 제07회(2002년 슬로베니아)송진석 김진오 원용묵 고대영 이영복 참가
- 제08회(2004년 그리스)송진석 김진오 참가
- 제09회(2006년 프랑스)송진석 김진오 참가
- 제10회(2008년 세르비아)김진오 하치경 안용태 박정훈 참가

<Asian paragliding Championship>

- 제2회(2010년 일본) 선수단장 신광철 팀리더 정동안
단체 우승, 개인전 남자부 우승(하치경), 준우승(피수용), 여자부 우승 박정훈
- 제3회(2012년 중국) 선수단장 신광철 팀리더 정동안
단체준우승, 개인전 남자부 준우승(임문섭)



<Asian Beach Games>

-제1회(2008년 10월 인도네시아 발리섬) 패러글라이딩 남녀 정밀착륙 및 스피드플라이 종목에 국가대표 선수단 파견 14명(임원3,선수11)

임 원 : 정동안, 손경식, 박현호

남자선수(7): 정세용 김진오 피수용 하치경 이동진 서홍수 안용태

여자선수(4): 박경영 김복순 박정훈 조경주

-정밀착륙경기결과

남자단체 금메달, 개인 하치경 은메달, 김진오 동메달 획득

여자단체 동메달 획득

-스피드경기 결과

남자단체 은메달, 개인 하치경 은메달 획득

여자단체 동메달, 개인 박경영 은메달 획득

국제공인대회 국내유치 및 개최로 협회 신뢰성 확보

-1997 FAI WHGS 공인대회 국내유치(충북 단양)

-2002 PWC 공인 월드컵 국내개최(경북 문경)

-2004 FAI 1등급 '제1회 아시안컵 패러XC대회'개최(경남 하동)

-2004 FAI 2등급 대통령배 행글라이딩XC 한일친선 국제대회개최(경남 하동)

-2005 PWC 공인 프레월드컵 국내개최(경남 합천)

-2006 FAI 공인 한국리그전 개최(양산 합천 평창 문경)

-2007 FAI 공인 한국리그전 개최(구례 합천 평창 문경)

-2008 FAI 공인 한국리그전 개최(고창 합천 평창 문경)

-2009 PWC 아시아&오세아니아 월드컵대회 개최(경북 문경)

-2009 FAI 2등급 행글라이딩XC 국제대회개최(경남 하동)

-2009 FAI 공인 한국리그전 개최(고창 문경 장수 평창)

-2010 FAI 2등급 행글라이딩XC 국제대회개최(강원 평창)

-2010 FAI 공인 한국리그전 개최(합천 양평 춘천 고창)

-2011 PWC 공인 월드컵 국내개최(경북 문경)

-2011 FAI 공인 한국리그전 개최(문경 합천 양평 고창)

-2011 FAI 2등급 행글라이딩XC 국제대회개최(경남 하동)

-2012 FAI 2등급 국가대표선발전 개최(거창 울주 양평 고창)

-2012 FAI 2등급 행글라이딩XC 국제대회전반기, 후반기 개최(경남 하동)



유공자 및 단체 표창

1.우수단체 표창

가.우수스쿨

패러글라이더 : 문경활공랜드, 한국패러학교, 대한패러

나.우수클럽

패러글라이더 : 자유비행대

2.시상 및 유공자 표창

가.공로상

대회운영기여 : 정봉화(하늘연가), 강명석(거창패러 사무국장)

이성조(울주패러글라이딩연합회장), 유정권(고창패러 총무), 정재국(H버디스쿨)

나.기록상

장거리비행 박광수(코리아패러)156.3km, 박대우(스카이패러) 153.2km, 박호진(코리아패러) 151.1km

다. 선수상

국가대표 인증서 수여

행글라이딩

종합 1위 민대규, 2위 장동선, 3위 김종환

패러글라이딩

개인종합 1위 문병국, 2위 김진오, 3위 임문섭, 4위 서홍수, 5위 하치경,

6위 박영종, 7위 원용목, 8위안용태, 9위 정세용, 10위 피수용

여자부 1위 박정훈, 2위 김현희, 3위 함현주

패러글라이딩 선수시상

최우수선수상 임문섭(FLY GIN)

신인상 남자부 장석(문경활공랜드) 여자부 김현희(양평플라잉파크)

단체시상 1위 플라이진, 2위 콤비, 3위 삼성S-1

행글라이딩 선수 시상

최우수선수상 민대규

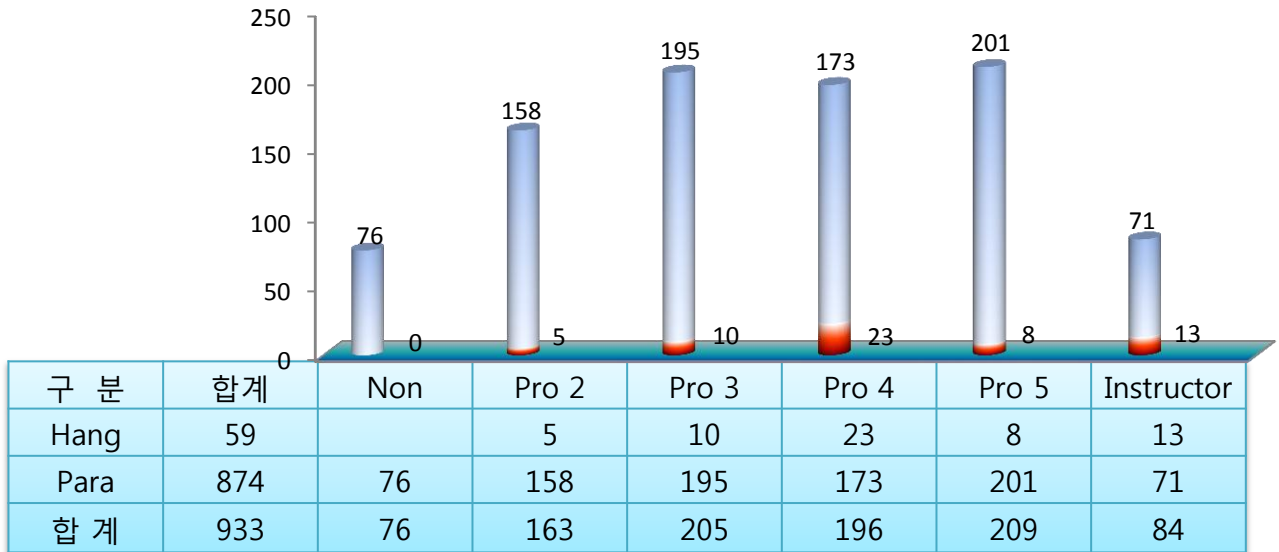
신인선수상 정연대

단체전 1위 제로스쿨

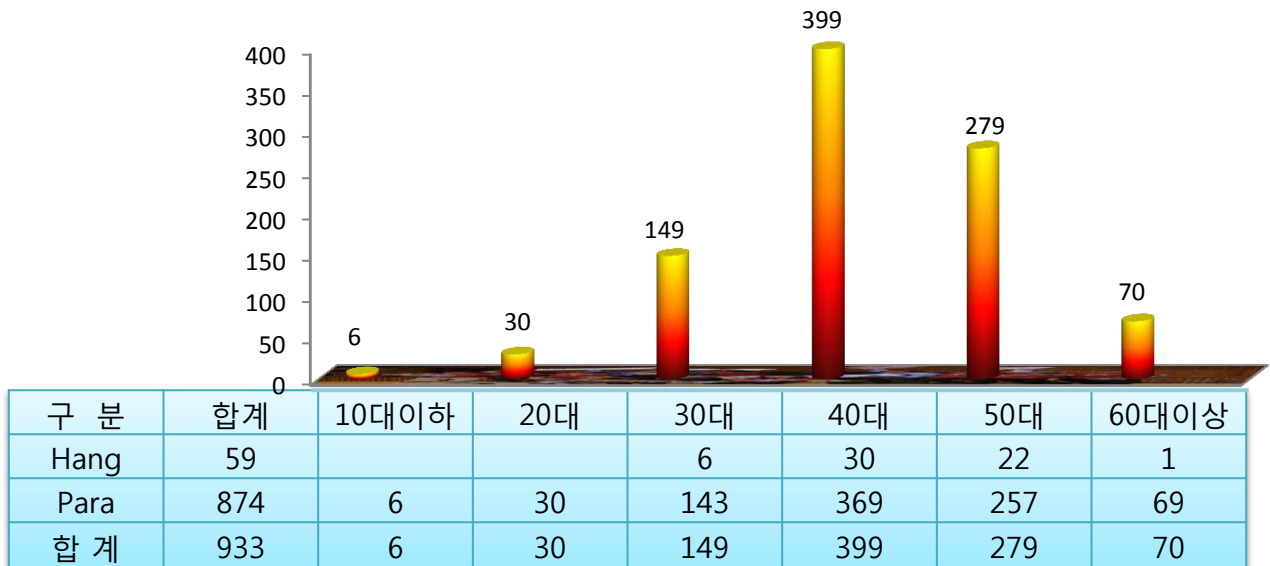
2012년도 업무보고 | Report on operations 2012

단체 및 회원현황

◇ 보유자격별 현황 (2012.12.31기준)행(Safe Pro),패러(Para Pro)



◇ 세대별 현황 (2012.12.31기준)



◇ 단체 및 성별등록회원 현황 (2012.12.31기준)

구 분	스쿨	클럽	남자	여자	평생회원	일반회원
행글라이딩	6	2	58	1	35	24
패러글라이딩	38	20	780	94	391	483
합계	44	22	838	95	426	507

주요 업무 실적

이사회 개최(주요안건)

▷임시이사회: 2012년02월17일 (패러분과)

- 대회일정,장소선정 및 운영계획
- 각 상임위원회 2012년도 운영계획
- 2012년 아시안 챔피언십 출전 국가대표선

▷임시이사회: 2012년02월17일 (행분과)

- 대회일정,장소선정 및 운영계획
- 각 상임위원회 2012년도 운영계획
- 신 구 임원 업무 인수인계에 대한 건

▷1분기 정기이사회: 2012년 3월 22일

- 제3회 아시아선수권 출전선수단 지원 건
- 행글라이딩 분과 추가 이사 지정 구성 건
- 제1회 아시아선수권 정밀착륙 선수단 파견 건
- 명예위원 위촉 건
- 2012년 개최 대회 인증 하네스 사용 관련 건

▷2분기 정기이사회: 2012년 06월 28일

- 국가대표선발전 선수등록비 인상 건
- 지도자 2명 부재 스쿨에 대한 조치
- 2012 패러글라이딩 안전강습회 추진 건
- 대회운영과 관련한 안건

▷임시이사회: 2012년 07월 16일(패러분과)

- 2012년 국가대표선발전 선수참가비 인상관련 건

▷3분기 정기이사회: 2012년09월 26일

- 4/4분기 주요업무 추진계획 보고에 따른 관련 추진계획 검토 및 토의

▷임시이사회: 2012년 11월 14일(패러분과)

- 2인승 안전사고발생에 관련한 건

▷4분기 정기이사회: 2012년12월 14일

- 2013년 대의원 총회 일자,장소 및 유공자 선정 건
- 활협1호-회원관리규정 3조 개정 건

2012 패러글라이딩 안전강습회

■ 교육개요

- 목 적 : 패러글라이딩 비행 중 일어날 수 있는 상황을 연출하여 회복하는 연습을 통해 위급상황에서 대처할 수 있는 능력을 키워 안전한 비행을 할 수 있게 한다.
- 기 간 : 2012년 9월 7일(금) ~ 9일(일)
- 장 소 : 경기 평택호
- 주최/주관 : (사)한국활공협회 / (주)진매니아
- 참가대상 : 한국활공협회 유효회원(Para Pro3이상)
- 참가인원 : 24명



패러글라이딩 대회개최 실적

대회명	장소	기간	등급	분야	대회결과
챔피언전	거창	4.28~5.2	Cat2등급	Cross Country	종합 1위 김진오, 2위 원용묵, 3위 최정만 여자부 1위 박정훈, 2위 백진희, 3위 김현희
대표선발2차전	울주	6.9~6.11	Cat2등급	Cross Country	종합 1위 문병국, 2위 하치경, 3위 함영민 여자부 1위 함현주, 2위 김현희, 3위 박정훈
대표선발3차전	양평	9.14~9.16	Cat2등급	Cross Country	종합 1위 박준석, 2위 임성휴, 3위 신성철 여자부 1위 이다겸, 2위 김현희, 3위 조혜정
전국체육대회	대구	10.13~10.14	동호인 종목	Accuracy	개인종합 남자부 1위 인천김기현 2위 경기유경식, 3위 경남김종해 여자부 1위 부산박진희, 2위 대구한윤조, 3위 한미영 단체종합 1위 경기, 2위 경남, 3위 부산
대표선발4차전	고창	10.25~10.29	Cat2등급	Cross Country	종합 1위 정세용, 2위 김진오, 3위 최정만 여자부 1위 이다겸, 2위 박정훈, 3위 박선영

2012년 국가대표선발전 종합성적

개인종합 1위 문병국, 2위 김진오, 3위 임문섭

4위 서홍수, 5위 하치경, 6위 박영중, 7위 원용묵, 8위 안용태, 9위 정세용, 10위 피수용

여자부 종합성적 1위 박정훈, 2위 김현희, 3위 함현주

단체종합 1위 플라이진, 2위 콤비, 3위 삼성S-1

행글라이딩 대회개최 실적

대회명	장소	기간	등급	분야	대회결과
1Round	문경	3.31~4.1	국내	Cross Country	1위 김종환, 2위 장동선, 3위 황대연
2Round	하동	4.28~4.29	국내	Cross Country	1위 민대규, 2위 문재선, 3위 장동선
챔피언십1차	하동	5.26~5.28	Cat2등급	Cross Country	1위 황재용, 2위 민대규, 3위 장동선
챔피언십2차	하동	10.20~10.22	Cat2등급	Cross Country	1위 장동선, 2위 황재용, 3위 김종환

2012년 리그종합성적

개인종합 1위 민대규, 2위 장동선, 3위 김종환

단체종합 1위 제로스쿨, 2위 버디, 3위 자유비행대



2012년도 수지결산보고서

가. 세 입 내 역 (2012.1.1~2012.12.31까지)

관	예산액(원)	항	예산액(원)	목	예산액(원)
1.회비수입 23.0%	37,860,900	개인회비 21.2%	34,860,900	기존연회비	8,522,000
				기존승급비	3,313,000
				신규가입비	5,768,000
				신규자격증	3,940,000
				평생회비	12,940,000
				국제비행증	377,900
		단체회비 1.8%	3,000,000	스쿨갱신	2,280,000
				스쿨신규	100,000
				클럽갱신	540,000
				클럽신규	80,000
2.사업수입 66.0%	108,487,154	일반사업 5.7%	9,427,654	예금이자	23,054
				선수등록	3,400,000
				선수보험	5,254,600
				광고선전	750,000
		대회사업 55.2%	90,715,500	패러2차울주	13,720,000
				패러3차양평	18,929,000
				패러4차고창	16,280,000
				패러챔프&1차거창	24,620,000
				행리그하동	604,500
				행리그문경	660,000
				전국체전	-
				행리그6하동	1,827,000
				행챔피언&리그3차	5,375,000
				해외파견	8,700,000
		교육사업 5.1%	8,344,000	패러2인승실기	2,300,000
				패러보수교육	3,190,000
				세이프틱	480,000
				교재보급	2,374,000
3.기타수입 11.0%	18,072,431	기타금융 11.0%	18,072,431	항공보조금	14,300,000
				환급및보조	1,397,875
				과입취소	2,374,556
세입합계	164,420,485		164,420,485		164,420,485

나. 세 출 내 역 (2012.1.1~2012.12.31까지)

관	예산액(원)	항	예산액(원)	목	예산액(원)
1.관리비 40.3%	61,876,875	인건비 23.8%	36,587,000	인건비	36,587,000
				외부인력	-
		일반관리 5.9%	9,117,385	택배중식여비	6,537,765
				사무전산관리	2,079,620
				조문조화	500,000
		시설관리 4.5%	6,965,340	사무임차	4,730,000
				전기요금	1,152,230
				전화요금 인터넷·웹하드	1,083,110
		단체관리 6.0%	9,207,150	항공회비	5,000,000
				연보인쇄,기념품	1,870,000
				이사회,총회	2,337,150
2.사업비 56.9%	87,496,943	일반사업 6.0%	9,180,600	자격증구매	3,984,000
				선수보험	5,196,600
				광고선전	-
		대회사업 47.0%	72,292,343	패러2차울주	10,751,658
				패러3차양평	9,882,041
				패러4차고창	7,378,881
				패러챔프&1차거창	17,653,994
				전국체전	3,300,000
				행리그 문경	660,000
				행리그하동	980,000
				행챔피언&리그3차	3,800,500
				행리그6하동	1,600,500
				세이프틱	1,500,000
				해외파견	14,784,769
		교육사업 3.9%	6,024,000	2인승실기	857,000
				패러보수교육	4,117,000
				행패러교육	-
				교재인쇄	1,050,000
3.기타지출 2.8%	4,311,340	기타금융 2.8%	4,311,340	항공보조	-
				지급수수료	284,670
				과입취소	4,026,670
세출합계	153,685,158		153,685,158		153,685,158

다. 수 지 결 산

(2012년 12월 31일 기준)

구 분	세 입	세 출	결 산	잔 액
2011년 이월	43,411,938		43,411,938	
2012년 수지	164,420,485	153,685,158	10,735,327	
2012년말 통잔잔액	207,832,423	153,685,158	54,147,265	54,147,265

라. 협회 총자산

(2012년 12월 31일 기준)

구분	내 용	금액/수량	단위	모델명 및 형태	비 고
부 채		-			
자 산	사무실보증금	30,000,000	원		
	통장잔고	54,147,265	원		12월31일기준
	워크북	270	권		
	문제집	550	권		
	교육증명서	795	권		
	행교본	2	권		협회보존용
	카드발급기	1	대	P310C	우성카드시스템
	컴퓨터1	2	대	삼성DB-R100	주업무용
	컴퓨터2	1	대	H-06011	주연컴퓨터
	노트북	1	대	NT-R400	삼성센스
	냉온풍기	1	대	LPNH836D	LG휘센
	냉온수기	1	대	페밀리	
	전열온풍기	2	대	MRH-3000L	아폴로
	전열난로	2	대	GL2010	유니맥스
	석유난로	1	대	한일	고장중
	선풍기	1	대	SU07056-3002	아폴로
	복합프린터1	1	대	PRO L7590	HP
	복합프린터2	1	대	INK ADVANTAGE	HP
	레이저프린터	1	대	CLP-615NDK	삼성
	냉장고	1	대	SRD231IN	삼성
	정밀착륙기기	2	셋	인도네시아	
	무전기	1	대	TM-271A	켄우드차량용
	캠코더	1	대	SEC-08SDM20	삼성
	카메라	1	대	DS126231	케논500D
	외장하드	1	대	DU020EC	2테라
합 계		84,148,899			

감 사 확 인 서

본인은 한국활공협회 감사의 본분으로 2012년01월01일부터 2012년12월31일까지의 결산 보고에 의하여 동 협회에 비치되어 있는 회계증빙서류 및 현금시재를 면밀히 감사한 결과 제반 회계처리가 일반회계원칙에 의거 충실하게 처리 되었으며 이상이 없었음을 확인 합니다.

2013. 02 . 16

패 러 분 과 감사 김 만 재 (인)

행 분 과 감사 손 건 수 (인)

한 국 활 공 협 회

2013년도 주요업무 추진계획

◎사무국 체제 정비

- ▷분기별 이사회를 개최하여 수지결산 및 현안문제를 개선하여 경쟁력 있는 조직으로 운용
- ▷대한체육회 가맹으로 사무국 안전적 운영 및 조직력 강화
- ▷효율적인 회원관리 구축으로 회원 및 동호인 참여체제 강화
- ▷각 위원회의 활동에 적극적으로 협조 각 위원회 별 업무 효율성 강화
- ▷국제대회의 성공적 개최를 위한 대회지원에 적극 협조

◎경기위원회

- ▷2013년 국가대표 선수단 선발 및 관리, 국제대회 참가 지원.
- ▷2013년 세계선수권 출전에 우수한 성적을 거둘 수 있도록 각종 정보 제공
- ▷국가대표선발전 및 챔피언전 FAI 공인 대회개최로 비행문화 발전과 우수선수 육성
- ▷전국체육대회 및 경기레포츠페스티벌 경기대회 개최로 협회 공신력 강화

◎교육위원회

- ▷지도강사 연수회를 실시하여 강사역량 강화
- ▷회원들의 안전한 비행을 위한 안전비행 문화 장려 활동 강화
- ▷Cross Country 및 Tandem Pilot 안전 강좌 개최로 안전비행 강화
- ▷일반 동호인을 위한 Safety Clinic 개최로 안전비행문화 선도

◎안전위원회

- ▷활공장 실태조사 및 안전도 평가 후 등록 관리 시스템 구축
- ▷비행관련 안전장비 기능성 평가, 법률적 자문, 사고조사로 사고 예방 및 안전비행문화 개선
- ▷정확한 사고보고서의 작성에 따른 협회 통계자료 확보(자율적 보고 체계 확립) 노력

◎기획위원회

- ▷각 지방자치단체와 연계한 대회 및 세미나를 개최하여 전국네트워크 형성
- ▷대한체육회 정식가맹을 위한 다각적인 활동 전개
- ▷2013년 국가대표 선수단 대회 참가 지원 확보와 국제대회 참가 지원확보에 노력.
- ▷항공스포츠 발전을 위한 기본계획 수립 및 추진





제 5 장 총 회

제17조 (총회의 구성)

총회는 본 협회의 임원과 대의원으로 구성한다.

제18조 (총회의 종류)

- 1) 총회는 정기 총회와 임시 총회로 구분한다.
- 2) 정기총회는 매 사업 년도마다 1회 개최하며 사업 년도 종료 후 2개월 이내에 개최한다.
- 3) 임시총회는 다음의 경우에 개최한다.
 - ① 이사회의 의결이 있을 때
 - ② 협회 소속의 개인 회원 중 1/5이상의 요청이 있을 때
 - ③ 회장이 필요하다고 인정할 때

제19조 (총회의 소집 및 통지)

- 1) 총회는 회장이 이를 소집한다.
- 2) 총회의 소집은 회의 개최 2주전까지 회의의 목적, 일시 및 장소를 서면으로 회원에게 통지하여야 한다.

제20조 (의결권의 대리행사)

- 1) 총회의 구성원은 회원 중 대리인으로 하여금 그 의결권을 행사하게 할 수 있으나 1인 1 표만 행사할 수 있다.
- 2) 1)항의 대리인은 총회 개시 전 그 대리권을 증명하는 위임장을 사무국에 제출하여 확인 받아야 한다.

제21조 (대의원의 자격과 수)

- 1) 대의원은 총회 일주일전 기준일 현재 협회에 5명 이상의 개인회원이 입회된 클럽이나 교육 기관에서 지정한 자로 하여 이때 당해 클럽이나 교육기관은 반드시 단체회원으로 등록되어 있어야 한다. (개정 2004. 6. 19. 2005. 1. 29 일부개정)
- 2) 협회에 입회한 개인회원 수가 5명까지는 1인의, 그로부터 매 10명 마다 각 1인의, 대의원을 추가로 지정할 수 있으며 이때는 제20조제1항에 불구하고 그 단체 대표 1인이 그 단체 대의원 전원의 표를 행사할 수 있다. (개정 2004. 6. 19. 2005. 1. 29 일부개정)

제22조 (의안제출)

- 1) 총회에 제출되는 의안은 다음과 같다.
 - ① 이사회에의 의결로서 총회에 제출한 안건
 - ② 유효 대의원 1/3 이상의 연서로 제출한 안건
 - ③ 의장의 요구로 긴급 제출되는 안건
- 2) 의안은 총회 공고 후 총회 개최일 일주일 전까지 서면으로 제출되어야 한다.

제23조 (총회의 의결 사항)

총회의 의결사항은 다음 각 호와 같다.

- 1) 정관의 제정 및 개정에 관한 사항
- 2) 전년도 사업 수지 결산에 관한 사항
- 3) 신년도 사업계획 및 예산 편성에 관한 사항
- 4) 임원의 선임 및 해임에 관한 사항
- 5) 제 규정과 세칙의 제정에 관한 사항
- 6) 회원 및 임원 회비 결정에 관한 사항
- 7) 본 협회의 해산에 관한 사항
- 8) 이사회의 의결로서 총회에 부의하는 사항
- 9) 기타 회장이 중요하다고 인정하는 사항

제24조 (총회의 의결방법)

- 1) 총회는 재적 구성원 과반수 출석으로 성립하고 출석자 과반수로 의결한다.
- 2) 의장은 표결권과 가부동수 시 결정권을 갖는다.
- 3) 단, 정관의 변경과 협회의 해산은 재적 구성원 과반수의 출석과 출석구성원 2/3 이상의 찬성으로 의결한다.

제25조 (총회의 의사록)

총회의 의사록은 회의진행 경과와 결과를 기재하여 의장과 출석한 부회장 및 감사가 기명 날인한 후 협회에 비치 보관하되 출석한 부회장 감사가 없을 경우 의장이 지명한 임원으로 하여금 대신 기명날인하게 할 수 있다. (개정 2004. 6. 19)

활협규정 제3호 “조종사 자격관리규정” 에 의거 활공협회 공인스쿨에서 교육의 시작과 함께 조종학생에게 개인별 교육기록을 위하여 교부되는 칼라 인쇄된 "파일럿 등급별 학습내용"을 정리한 소책자로서 발송비 별도 2,000원/권에 교부하고 있으며, 등급별 증명 서식과 상세 기록내용은 책자를 참고하시기 바랍니다.

교육증명서에 대한 설명

이 교육증명서 책자는 비행학교에서 교육의 시작과 함께 조종학생에게 개인별 교육 기록을 위해 교부되어야 하며, 최소한 모든 과정의 자격증이 발급될 때까지 유지하여야 한다. 한국활공협회(KHPGA)의 자격증 관리규정과 과정별 교육계획에 의해 이수된 이론 및 실습 교육과 실습비행은 등록되어야 한다. 이론과 실습 교육은 전적으로 한국활공협회의 교육과정에 따라서 실시하여야 하지만 공인된 비행 학교의 장에 의해서 계획, 수행될 수 있으며 지도강사의 판단에 의해서 필수교습과는 별도로 선택적 교육 내용들은 특별훈련과 병행 하여 추가로 실시할 수 있다. 조종학생은 실시한 교육 및 비행내용을 명확하고 읽을 수 있게 스스로 기록하여야 한다. 실습훈련을 위한 비행은 개별적으로 기록되어야 하고 지도강사에 의해 확인되어야 하지만 하루 단위로 총괄될 수 있는 기초교육에서의 비행은 예외다. 두 명의 지도강사에 의해서 감독되어야 하는 비행에서는 두 지도강사의 이름이 기록되어야 한다.

지도 강사와 학생은 각 훈련 단계가 교육과정에 따라서 수행되었는지를 확인하여야 한다. 이 때 사용되는 비행 학교의 직인은 협회에 등록된 것이어야 한다. 잘못된 기록과 확인은 규정위반으로 훈련과 평가에서 제외되며 비행학교의 교육증명에 대해 무효화될 수 있다. 조종사과정 이하의 단계에서 이 . 착륙장 간의 고도차이가 300m 이상인 지역에서 비행할 때는 이 . 착륙 장소에서 각각 한 명의 지도강사에 의해 교육이 실시되어야 한다. 최초의 5회 고공비행 시, 새로운 고공비행지역에서의 첫 비행 시 그리고 모든 새로운 비행실습에서 지도강사와 학생간에는 확실한 무선교신이 있어야 한다. 조종사과정 이하의 실습비행은 EN-A 또는 EN-B등급 DHV-1 또는 1-2급(EN-A 또는 EN-B등급)의 패러글라이더 만으로 수행되어야 하며 DHV(또는 EN, LTF) 검증을 받아 척추보호가 입증된 하네스를 가지고 행해져야 한다. 교육증명서의 기록일지 복사는 지도조종사, 지도강사, 시험관 혹은 비행감독관에 의해 서면으로 인증되어야 한다.

[기초과정]

이론교육:

다음과 같은 5개 과목에서 45분 수업 기준으로 최소한 10시간의 강의를 포함한다.

법규, 기상학, 비행장비, 항공역학, 비행기술

실습교육:

비행학교에서의 필수실습 과제는 비행학교장의 감독과 조정 하에 다음사항이 포함되어야 한다.

- 비행준비 지상연습: 장비취급과 점검, 이륙전 점검, 출발 5점 점검, 지상에서 안전한 패러글라이더의 취급을 위해 올리기, 달리기, 조종 및 착륙 연습
- 훈련비행: 0-100m 고도차이를 둔 훈련장에서 지도강사 감독 하에 최소한 20회의 단독연습비행과 교육계획에 따른 비행연습
- 저고도 비행: 지도강사와의 2인승 비행을 포함한 5회의 비행(300m이하)

교습증명서:

비행학교에서 성공적으로 이수한 각 과정별 이론 및 실습평가에 대하여 교육책임자(교장)는 참가자에게 교습증명서를 발행할 수 있다. 비행학교장이 각 과정의 수료자에게 발행한 이 교습증명서의 교육 이수 내용은 36개월 동안 유효하다.

기초교육과정의 경우 실습 교육이 이루어진 곳과 같은 교습 지역에서 100m 고도 차이에 이르기까지는 지도강사 없이도 기초교육의 비행연습을 반복할 수 있다는 내용이다.

[연습조종사 자격을 위한 교육과정]

지도조종사의 감독 하에서만 고공 비행을 연습할 수 있는 자격으로서 비행학교의 교육계획에 의해 300m 이상의 고도차이가 나는 지역(적어도 360도의 회전이 가능한)에서 최소 30회의 비행을 실시하여야 한다. 이때, 최초 5회의 비행까지는 비행학교의 여건에 따라 2인승 비행으로 수행되어질 수 있다. 이 과정에는 다음과 같은 교육과정이 포함되어야 한다.

이론교육:

법규, 기상학, 비행장비, 항공역학, 비행기술 분야에서 최소한 45분 수업 기준으로 10시간의 이론 강의가 포함되어야 하나 비행학교의 여건에 따라 조종사과정과 통합되어 운영할 수 있다.

실습교육:

활공협회의 지정 실습 과제는 다음사항과 같으며 각 비행학교에서는 비행학교장의 감독 및 조정 하에서 교육을 실시하여야 한다.

- > 출발준비: 착륙장비에 대한 사용과 조정법의 숙지와 자신의 체형에 맞게 조절, 낙하산 사용에 대한 가상훈련, 지도강사의 출발장소와 활공지역에 대한 설명에 따른 간단한 비행계획
- > 출발: 경사진 출발장소에서의 후방 출발기술과 이에 대한 비디오분석
- > 비행: 브레이크를 이용 속도 조절하여 최대활공과 최소 침하율 상태에서 직선비행을 유지, 기체의 안정성 이해를 위한 피칭과 롤링조작, 35초간의 8자 회전, 반대쪽 브레이크를 잡은 상태에서 1줄을 이용하여 기체를 접은 다음 놓기, 귀접기 상태에서 체중이동을 이용한 좌우 회전
- > 착륙: U자, S자형선회 접근, 다양한 풍속 상황에서 50m X 50m이내에 착륙
- > 선택적 교육내용: 뒷라이저를 이용한 조종, Spiral-dive(1-1-1), 비행 중 접힘 상태를 가상하여 1줄을 이용해 접은 다음 반대 방향으로 회전, Over-pulling법을 이용한 착륙

시험:

이론평가: 활공협회에서 주최하는 조종사 자격을 위한 이론 시험에 참가 할 수 있으며 유효기간은 없다.

실기평가: 비행학교에서 자체적으로 다음과 같은 항목으로 실기시험을 실시할 수 있다.

간단한 비행계획, 비행전 점검, 출발5점 점검, 전방이륙, 35초 동안의 8자 회전, U턴 또는 S자 접근, 50X50m로 마킹된 착륙장에 안전하게 착륙.

[조종사 자격을 위한 교육과정]

조종사 자격은 장거리(X-C)비행을 제외한 자유로운 비행에 대한 자격이 부여된다. 이 자격은 기한에 대한 제한 없이 교부되며, 자격 심사를 위해서는 연습 조종사 자격을 취득한 후 300m 이상의 고도 차이가 나는 서로 다른 5개 지역에서 최소 30회의 단독 고공 비행이 요구된다. 이는 활공장에서 교육계획에 입각한 비행연습과 500m 이상의 고도 차이를 둔 활공장에서 최소 10회의 비행이 포함되어야 한다.

국제적인 조종사 자격 등급인 PARAPRO 4를 발급 받기 위해서는 총 20시간의 비행시간 중 사면 상승 비행과 열기류를 이용한 비행 시간이 각각 최소 5시간씩 포함되어야 한다.

이론교육:

전문분야에서 최소한 45분 수업 기준으로 13시간의 이론 강의가 포함되어야 한다: 법규, 기상학, 비행장비, 항공역학, 비행기술.

실습교육:

활공협회 지정 실습 과제는 다음사항과 같으며 각 비행학교에서는 비행학교장의 감독 및 조정 하에서 교육을 실시하여야 한다.

- > 출발준비: 출발장소의 선택, 비행지역에 따른 계획
- > 그라운드 핸들링: 다양한 후방 이륙법, D라이저로 조종
- > 이륙: 다양한 바람 조건과 장소에서의 출발기술, 45도 정도까지의 측풍 출발(캐노피를 출발방향으로 비스듬히 두기), 출발중단의 연습, 한쪽이 접힌 상태에서 기체를 끌어 올리기, 후방출발
- > 비행: 브레이크와 가속장치를 이용한 속도조절, 뒷라이저로 조종, 다양한 각도와 속도로 회전, 강한 피칭과 롤링에서 의식적인 정지, 28초간의 8자 회전, 반대쪽 브레이크를 잡은 상태에서 2줄을 이용하여 기체를 접은 다음 놓기 그리고 직선비행유지, 귀접기 상태로 가속장치 사용 중 체중이동을 이용한 좌우 90도 회전, 사면 상승풍에 의한 상승, 열기류를 이용한 고도 200m 이상의 상승 5회
- > 착륙: U자, S자, 8자형 접근, 다양한 풍속 상황에서 30m X 30m이내에 Flaring, Over-pulling법으로 착륙
- > 기타: 수목상 착륙시 하강법, 기체 회수법
- > 선택적 교육내용: B-stall, Spiral-dive(1-2-1)

시험:

활공협회에서 인정한 평가관의 입회 하에 실시하여야 한다.

이론평가: 활공협회가 발간한 5개 과목 분야의 4지선다형 시험문제집에서 발췌하여 시행하며 유효기간은 없다.

실기평가: 비행계획, 비행전 점검, 출발 5점 점검, 기상판단, 후방이륙, 28초 동안의 8자 회전, U턴 또는 8자 접근, 30X30m로 마킹된 착륙장에 안전하게 착륙.

[전문조종사 자격을 위한 교육과정]

전문조종사 자격은 조종사 자격을 장거리비행 자격으로 확대한 것으로 장거리 비행 방식의 각종 국내 . 외 대회에 참가할 수 있다. 이 자격은 기한에 대한 제한은 없으나 국제대회 출전을 위한 Sporting license로 교부될 경우 매년 FAI의 실을 부착하여야 한다. 자격 심사를 위해서는 조종사 자격 취득 후 고도 차이에 상관없이 실습교육내용을 포함하고 최소한 총 20회, 30시간, 200km(온라인 콘테스트 방식)의 단독 장거리 비행 경력이 요구된다. 이 때 사면 상승만을 이용한 비행이 아닌 다양한 상승을 이용한 장거리(각각 최소 20km 이상) 비행이 5회 포함되어야 한다.

이론교육:

전문분야에서 최소한 45분 수업 기준으로 13시간의 이론 강의가 포함되어야 한다: 기상학, 비행기술(특수 상황에서의 비행 기능 및 자세), 방법(지도 사용한 비행계획, GPS 및 분석 프로그램 사용법)

실습교육:

활공협회 지정 실습 과제는 다음사항과 같으며 각 비행학교에서는 비행학교장의 감독 및 조정 하에서 장거리비행 지도조종사가 교육을 실시하여야 한다.

- > 출발준비: 비행지역에 따른 독자적인 비행계획수립
- > 그라운드 핸들링: 기체 접기의 시뮬레이션과 다양한 조종
- > 이륙: 다양한 바람 조건과 장소에서의 출발기술, 90도 정도까지의 측풍에서 전 . 후방 출발(바람방향에 캐노피를 옆으로 두기), 한쪽이 접힌 상태에서 기체를 후방으로 끌어 올리기
- > 비행: 다양한 조건에서 가속장치를 이용한 속도조절과 브레이크를 이용해 실속속도에 근접한 상태로 직선 비행, 적극적인 피칭과 롤링을 하여 슈팅이나 접힘을 유발하고 이를 즉각적이고 의식적으로 정지, 24초간의 8자 회전, 반대쪽 브레이크를 잡은 상태에서 50%까지 기체를 접은 다음 진로를 유지, B-stall 또는 Spiral-dive(1-3-1)중 택 1, 슬로프 부근에서 360도 회전, 운저까지 열기류를 이용하여 상승하고 다른 씨 멀로 변경하여 상승, 열기류를 이용하여 상승 후 계곡을 횡단하고 다시 상승
- > 착륙: 귀접기 상태로 접근, 모든 풍속과 착륙장 상태에서 반경10m 이내에 정밀착륙, Flaring, Over-pulling, Pendulum 착륙법, 긴급착륙, 탭랜딩
- > 기타: 낙하산 산개 채우관 연습
- > 선택적 교육내용: B-stall, Spiral-dive(1-3-1), 반대쪽 브레이크를 잡은 상태에서 50%까지 기체를 접은 다음 다른 쪽으로 회전, 스피드 시스템 사용 중 2줄로 접기

시험: 활공협회에서 지정한 평가관의 입회 하에 실시하여야 한다.

실기평가:

배풍 방향 만이 아닌 15km 거리 이상의 계획과 비행을 하거나 또는 모든 방법의 비행계획, 후방이륙 점검, 24초 동안의 8자 회전, U턴 접근, 반경 10m 원내에 안전하게 착륙.

[2인승 조종사 자격을 위한 교육과정]

2인승 조종사 자격은 2인승이 가능한 패리글라이더를 사용하여 불 특정한 일반인을 동승 시킬 수 있는 자격이다. 이 과정에 입과 할 수 있는 자는 전문조종사, 시험비행조종사, 기초지도조종사 자격증을 소지하고 최소한 24개월 이상을 사고 없는 안전한 비행 경력을 가지고 있어야 하며 비행학교에서 실시하는 입과 시험을 통과하여야 한다. 자격 심사를 위해서는 활공협회에서 지정하는 이론과 실습교육내용을 이수하여야 한다. 아울러 20회의 2인승 비행기록을 필요로 하는데, 최초의 5회는 2인승 지도조종사가 조종하고 교육생이 탑승한 상태에서 비행을 실시하여야 하며, 이후 2인승 지도조종사가 동승자로 탑승한 상태에서 15회의 비행을 하여 이상이 없을 경우 정식 자격증 발급을 위한 평가를 신청할 수 있다. 실기 평가를 거친 후 발급되는 자격은 무기한으로 교부된다.

이론교육:

다음과 같은 전문분야에서 45분 수업 기준으로 최소한 4시간을 포함해야 한다: 법규, 비행 장비, 비행 기술(특수 상황에서의 비행 기술과 자세 포함), 탑승자 보호

실습교육:

활공협회 지정 실습 과제는 다음사항과 같으며 각 비행학교에서는 비행학교장의 감독 및 조정 하에서 2인승 비행 지도조종사가 교육을 실시하여야 한다.

- > 출발준비: 비행지역에 따른 독자적인 비행계획수립
- > 그라운드 핸들링: 후방이륙
- > 이륙: 45도 정도까지의 측풍에서 전 . 후방 출발(캐노피를 바람방향에 비스듬히 두기)
- > 비행: 다양한 조건에서 브레이크를 이용한 속도조절(최대활공&최소 침하율)하며 직선 비행, 뒷라이저를 이용한 조종, 강한 피칭과 롤링을 만들어 즉각적이고 의식적인 정지, 35초간의 8자 회전, 반대쪽 브레이크를 잡은 상태에서 50%까지 기체를 접은 다음 진로를 유지, B-stall 또는 Spiral-dive(1-2-1)중 택 1, 슬로프 부근에서 360도 회전
- > 착륙: U자, S자, 8자형 접근, 모든 풍속과 착륙장 상태에서 반경 10m 원내에 정밀착륙, Flaring, Over-pulling, Pendulum 착륙법
- > 기타: 탑승자를 하네스에 앉히는 법
- > 선택적 교육내용: 응급처치법, B-stall 또는 Spiral-dive(1-2-1)중 미실시 항목, 트림 라이저를 이용한 속도조절과 접힘에 대한 대응

시험: 활공협회에서 지정한 평가관의 입회 하에 실시하여야 한다.

실기평가: 모든 방법의 비행계획, 이륙 점검, 탑승자 보호, 35초 동안의 8자 회전, U턴 접근, 반경 10m 원내에 안전하게 착륙.

■ 회원등록 요강

♣ 개인회원

- ① 신규회원 회비: 30,000원(입회비 10,000원, 연회비 20,000원)
- ② 기존회원 연회비: 20,000원
- ③ 평생회비: 200,000원(국제비행기능증 IPPI-Card 발급 포함)

♣ 단체회원

[신규 단체회원]

- ① 스쿨: 100,000원(입회비 50,000원, 연회비 50,000원)
- ② 클럽: 50,000원(입회비 20,000원, 연회비 30,000원)

[기존 단체회원 연회비]

- ① 교육기관: 50,000원
- ② 클럽: 30,000원

※ 특례조항: 대학생 이하 학생 회원(개인 및 단체)의 경우 상기 회비의 50%를 납입한다.
단, 평생회비는 미적용.



<국제비행증 발행국 가맹>

■ 자격증 발급 요강

(활협규정 제3호) 조종사 자격 관리 규정에 의거(우편물 발송 지원수수료 3,000원/건 별도)

- 연습조종사 ~ 시험비행조종사 자격증 발급 수수료 : 20,000원
- 국제비행기능증(IPPI CARD) 발급 수수료: 50,000원 (내용변경, 분실 등 재발급 3만원)
- 연습조종사 ~ 시험비행조종사 자격증 발급 수수료 : 20,000원

♣ 기초 지도조종사(Basic Instructor Pilot) 자격증 발급 수수료 : 100,000원

♣ 2인승 지도조종사(Tandem Instructor Pilot) 자격증 발급 수수료 : 50,000원

♣ 장거리비행 지도조종사(X-C Instructor Pilot) 자격증 발급 수수료 : 50,000원

♣ 예항 지도조종사(Towing Instructor Pilot) 자격증 발급 수수료 : 50,000원
(Car Towing, Winch Towing, Boat Towing, Aero Towing 과정 각 각 별도)

♣ 안전교육 지도조종사(Safety Clinic Instructor Pilot) 자격증 발급 수수료 : 50,000원

※ 제10조(수수료) 모든 이론 및 실기 심사시 소요되는 기타 추가 비용은 상기 금액에 포함되지 않는다. 지도자 연수회 참가비는 별도로 정하고 기초 지도조종사 이상의 각 등급별 추가 자격발급을 요구하거나 희망하는 사람은 발급 및 심사 수수료 추가 등급별 50,000원을 납부 하여야 한다.

※ 제11조(자격증의 유효기간) 자격증의 유효기간은 발급 일로부터 유효하며, 회원과 자격을 유지하고 있는 한 그 기간에 대한 제한은 없다. 단, 지도조종사의 경우 협회가 비정기적으로 개최하는 지도자 연수회에 참가 함으로서 그 자격이 유지되나, 협회가 개최하는 연수회에 특별한 사유 없이 2회 이상 불참할 경우 그 자격은 정지 된다. 자격이 정지된 기간이 5년 이상을 경과하였을 시는 신규 연수회와 동일한 과정을 이수 하여야 한다.

■ 입금 계좌번호

♣ 예금주 : 한국활공협회

♣ 은행명 : 농협 187-01-318076

■ 협회연락처

♣ 사무국 : 경기도 용인시 처인구 유림동 244-1번지 2층

♣ TEL : 031-321-2078 . FAX : 031-321-2079

■ 협회공식 이메일 : khpga@khpga.org

■ 협회공식 홈페이지: www.khpga.org

한국활공협회 공인단체

1)공인 유효 스쿨(37단체)

(2013년 2월 1일 기준)

N0	분야	스쿨명	스쿨장	전화번호	유효회원수	지역	홈페이지
1	패	한국패러	원용목	010-5343-3243	66	경기	http://www.korea-para.co.kr
2	패	문경활공랜드	서재형	010-5270-0109	58	경북	http://www.flyingland.co.kr
3	패	대한패러	임성휴	010-5329-6330	41	서울	http://www.para1009.com
4	패	한북패러	정동안	010-3371-8785	40	경기	http://www.hanbukparascuba.com
5	패	스카이프러	김진우	010-9581-2626	35	경기	http://www.skypara.biz
6	패	조나단	김동술	011-331-0054	32	강원	http://hp700.com
7	패/행	날개	윤청	010-5317-0206	25	서울	http://www.nalgaclub.co.kr
8	패	광주패러글라이딩	박신영	010-5625-5051	22	광주전남	http://cafe.daum.net/para2009
9	패	이카루스의꿈	피수용	010-8642-6266	20	서울	http://icarusdream.com
10	패	빅버드	조영근	010-7585-0900	20	대구	http://www.bigbirdpara.co.kr
11	패	코리아패러	이영복	010-5300-0550	20	경기	http://www.songgolmae.co.kr
12	패	항공시대	양용배	018-221-8181	18	서울	http://www.paragliding.co.kr
13	패	한국에어필드	김동만	010-4565-1172	17	서울	http://www.airfield.co.kr
14	패	한서대스쿨	최종인	010-8817-7635	13	충남	http://cafe.daum.net/naturalflight
15	패	양평플라잉파크	박상준	016-853-8236	12	경기	http://www.nanosky.co.kr
16	패	패러러브	권창진	010-4255-1102	12	경기	http://para114.com
17	패	서홍수패러	서홍수	010-3556-9501	11	울산	http://www.hongsu.net/
18	패	패러매니아	함영민	010-2956-2611	10	제주	http://cafe.daum.net/paramania/
19	패	진주패러	홍필표	010-4577-5449	9	경남	http://www.jinjumpara.kr
20	패	미래항공	천대준	011-290-7478	8	경기	http://www.bestpara.com
21	패	해양패러	조영재	010-5042-4709	8	대전	http://parascout.co.kr
22	패/행	자유비행대	손건수	010-9067-9297	8	경기	http://www.flyingclub.co.kr
23	패	PARA XC	손기택	010-5355-3490	8	서울	http://cafe.daum.net/openfly
24	패	부산레저월드	최경석	017-541-3855	7	부산	http://www.flysports.co.kr/home/
25	패	파라캠프	박희택	011-566-9440	6	경남	http://www.paracamp.com
26	패	스페셜포스	강진성	010-5080-8123	6	서울	
27	패	스카이엔시	노기덕	010-6601-1544	6	경기	http://cafe.naver.com/skysea1000
28	패	청풍에어파크	장관익	010-5469-1841	6	충북	
29	패	소닉붐	하지경	010-2406-2676	6	경기	http://www.sonicboompara.com
30	행	버디	박길영	010-9641-1353	6	전북	http://cafe.daum.net/HangGlidingBirdy/
31	패	파라오	오병인	010-6330-4123	6	경기	http://para1004.com
32	패	블루호크	김기현	017-209-3155	5	인천	http://www.bluehawk.co.kr
33	패	휘파람새	차우성	010-4403-8058	3	대전	http://cafe.daum.net/works5752
34	행	프리버드	김석원	010-2346-9331	3	경기	http://cafe.naver.com/flyingfreebird
35	패	스카이프랜드	김진오	017-706-9007	2	전북	
36	행	제로스쿨	장동선	011-242-4778	2	경기	http://www.zeroth.kr
37	패	부산패러	엄호섭	011-842-9440	1	부산	http://www.pusanpara.co.kr/

2)공인 유효 클럽(15개 단체)

(2013년 2월 1일 기준)

Nr	분야	클럽명	클럽장	전화번호	회원수	주소	홈페이지
1	패	자유비행대	허승일	010-3899-6255	27	서울	
2	패	파라2000	박병선	010-2000-2079	16	경기	http://cafe.daum.net/para2000/
3	패	현대자동차	안병성	010-3156-4227	14	울산	http://hmcpara.com
4	패	플라이진	김희승	016-244-3323	14	경기	http://cafe.daum.net/flygin
5	패	크로스매니아클럽	이복희	010-2822-7207	13	경북	http://cafe.daum.net/crossmaniacclub
6	패	활공클럽	하경림	010-4632-6921	10	경기	
7	패	하늘과나	박종혁	016-218-7660	10	경기	http://cafe.daum.net/cih4321/UOc/291
8	패	주유천하	박종복	011-466-5044	10	충북	http://cafe.daum.net/juyupara
9	패	에어맨	이승춘	010-5298-8526	7	경기	http://cafe.daum.net/airmanclub
10	패	임선태패러글라이딩	임선태	010-7118-9602	7	경기	http://cafe.daum.net/koreaflying
11	패	빅버드클럽	김도은	010-7600-6644	5	대구	http://cafe.daum.net/BIGpara
12	패	늘푸른패러클럽	박춘경	010-5213-5779	5	서울	http://cafe.daum.net/fyl.my.sky
13	패	패사모	김선영	010-6449-6640	5	서울	
14	패	하늘연가	홍재영	011-443-9597	4	경기	
15	패	천안자유비행	이세현		2	충남	

전국 주요활공장 현황

지역	활공장명	위치	고도(m)	좌표	이륙가능풍향
경기	정광산	용인시처인구모현면	446	371837N 1271640E	W NW SW
	유명산	양평군 옥천면	810	375722N 1274846E	SW W NW SE
	백마산	광주군	300		W
경남	와룡산	사천시 벌용동	286	345726N 1280323E	SW
	포각산	사천시 벌용동	286	345726N 1280323E	SW
	와룡산	고성 하이면	148	349543N 128098E	S
	간월재	울산 울주군 상북면	897	353251N 1290245E	E
	한우산	의령군 공류면	670	352342N 12811220E	SW
	구재봉	하동군 악양면	594	350748N 1274305E	NW N NE
	형재봉	하동군 악양면	1076	351220N 1274106E	E SE
	대암산	합천군 대양면	553	353201N 1281304E	W E
경북	단산	문경읍 고요리	829	364352N 1281029E	SW W NW E
	황금산	상주시 증동면	291	344673N 1282783E	W E
	보현산	영천시 화북면	1098	360939N 1285827E	SE
대구	대니산	달성군 구지면	373	354035N 1282435E	SW NW
전북	방장산	고창군 고창읍	608	352658N 1264417E	W NW SW
	반딧불	무주군 무주읍	459	360158N 1273931E	W NW
	마봉산	장수군 장수읍	880	353725N 1273218E	W NW
	경각산	임실군 신덕면	350	357210N 1271425E	NW W
전남	오산	구례군 문천면	431	351049N 1272848E	NW N
	주월산	보성군 겸백면	515	344843N 1271240E	SW W NW
	월봉산	담양군 창평면	327		N NW
	장암산	영광군 모량면	300		W NW
	마곡산	고흥군	350		W E
강원	대룡산	춘천시 동면	618	375123N 1274831E	SW W NW
	장암산	평창군 평창읍	645	372249N 1282514E	SW W NW
충북	양백산	단양군 단양읍	618	365806N 1282251E	SW W NW
	비봉산	제천시 청풍면	474	370031N 1280835E	SW S SE
충남	옥마산	보령시 남포면	536	361911N 1263803E	W SW NW
제주	월랑봉	제주시 구좌읍	347	332841N 1264922E	NE E SE

1. 소개(준비단계)

- 파일럿 이름, 비행경력 소개
(명함 이용 가능: 이름, 전화, 이메일, 파일럿 번호, 주요 경력, 소속 등 간략하게)
- 기상 개황 브리핑
- 간단한 장비 명칭 안전성 및 조종법 설명
- 비행 절차 개괄적 소개
- 승객의 정신적, 신체적 상태 파악 및 확인 서명
- 비행 코스 소개 및 확정
- 장비, 보호 장구 및 의류 선정 및 지급

2. 비행 전 이륙장 브리핑

- (자신 있고 당당한 태도와 차분한 말투)
- 산 이름, 활공장 명칭, 해발 높이, 동서남북 방향, 주변 명소
- 이륙장 기상 상태에 따른 앞으로의 계획 설명
- 비행 계획, 비행시간, 실제 비행코스, 착륙장의 위치 설명
- 비상시의 계획과 대비 상태 설명
- 사진 및 동영상 촬영 설명
- 승객의 심리 상태에 따른 설명 및 진정 시키기 위한 노력

3. 장비 착용과 이륙시 주의 사항(바람 상황에 따라 가변적) 설명

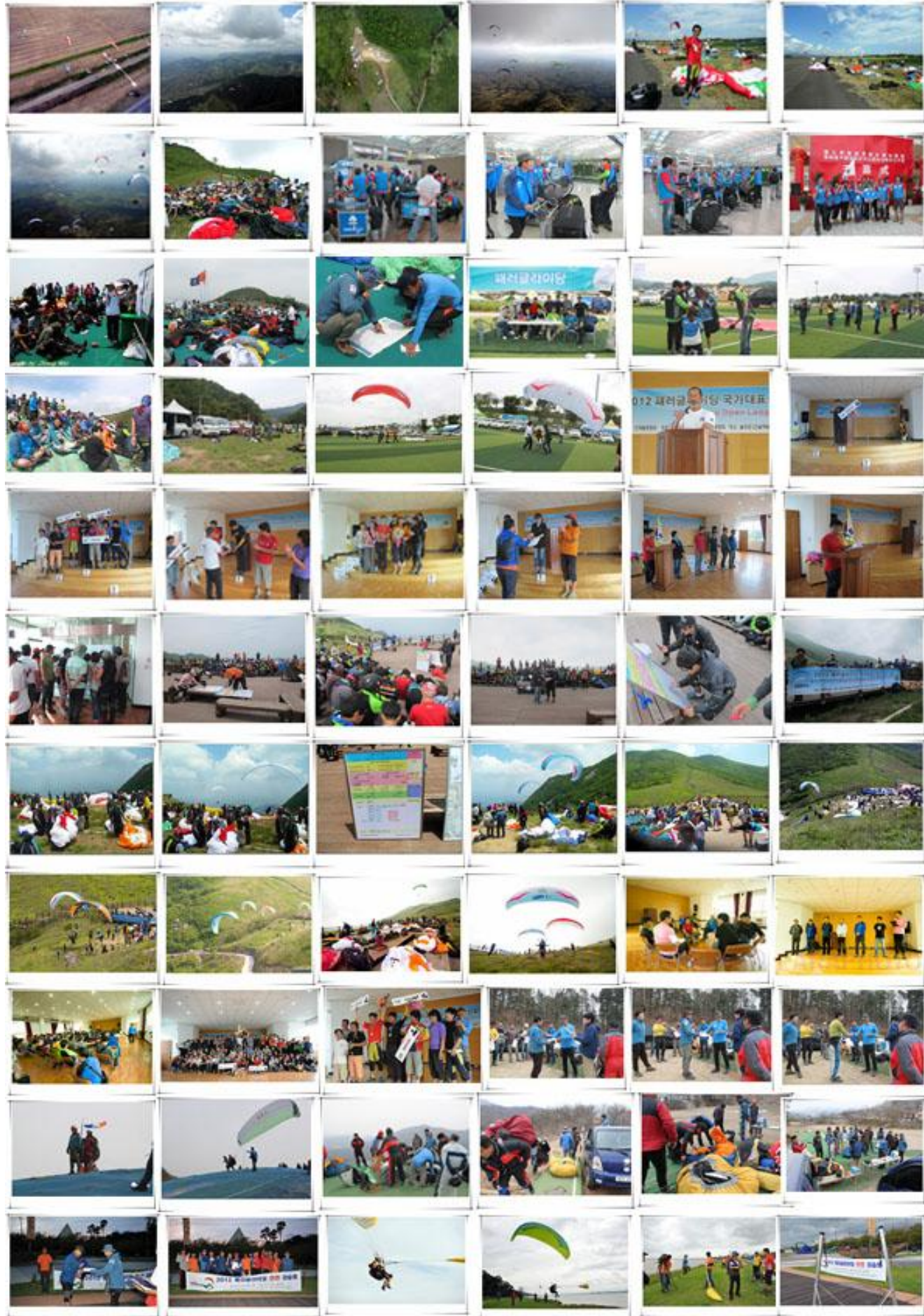
- 보호대 및 장비(하네스) 착용과 해체법(착용은 실제로 파일럿이 직접 시행)
- 비행 중 자세, 앉는 방법 설명
- 구도시 대비 준비사항 및 행동 요령 설명
- 비행시 상호간의 소통 방법
- 이륙 중지 결정을 내렸을 때의 신속한 소통을 위한 약호.
- 이륙 주행시의 자세 주의사항 설명
- 이륙 실패시의 이유 설명
(반드시 파일럿의 잘못이나 기상영향 등 만을 설명, 승객의 협력 부족에 대한 것에 대하여서는 보다 자세한 설명과 협조만 구하고 절대 질책하지 않는다)
- 약한 바람시 올라앉지 않고 달리는 법 주지
- 주행 방향을 명확히 지정
- 체중에 따른 이륙의 변화(동승자 무거울 때 달리기 주의점, 파일럿이 무거울 때 문제 없음)에 대한 설명
- 강한 바람시 상체를 숙여 뒤로 끌려오는 것을 방지 자세 설명
- 착륙시의 자세 주의사항 설명

4. 비행 중

- 이륙 후 하네스에 편히 앉히기 위한 조언
- 앉아 있는 자세 조언(팔의 위치 등)
- 비행 중 심리적 안정을 위한 상호간의 간밀한 소통
- 비행 사진 및 동영상 촬영 안내
- 비행중 기동 행위를 위한 문의 및 동의를 구하고 사전 시작 예고 후 기동 시작
- 착륙 진입 전 착륙 준비가 들어감에 대한 예고와 코스 설명
- 착륙 자세를 취할 수 있도록 간단히 설명.
- 착륙 후 끌려가지 않게 캐노피 처리 후 신속히 승객 하네스 분리

5. 비행 후

- 캐노피 사리고 하네스 해체 및 정리 후 승객의 소감 질문
- 사진 또는 동영상 자료 처리 안내
- 차후 연락처 및 이용안내와 소개 자료 제공





새로운 기준이 되다



Atlas

EPT 시스템의 최적화된 에어포일과 3 라이지/2 라인 컨셉이 적용된 Atlas는 새로운 지표를 제시합니다. 넓은 포용력의 안정감과 안전성, 하지만 핸들링과 성능은 여전히 여러분을 놀라게 합니다. Atlas를 통해 한 차원 높아진 비행의 또 다른 매력을 느껴보십시오.

EN B 인증 ::: 색상 4가지 ::: 사이즈 5가지

Dream. Touch. Believe.

www.gingliders.com



GIN