

□ 대회 개요

- 대회명: 제4회 항공레저스포츠제전
국토교통부장관배 전국패러글라이딩대회
- 장 소: 경남 밀양시 가곡동 체육공원 일원(제2행사장)
- 일 시: 2017. 09. 16(토)~17(일)
- 대회성격: 전국대회
- 참가자격 (국내 패러글라이딩 동호인/선수)
 - 접수마감일 기준
 - 전문조종사부
 - : para-pro 5,(사)대한민국항공회 민간자격 소유자
 - : 대한패러글라이딩협회 전문조종사 자격이상 소유자
 - : 한국패러글라이딩협회 상급조종사 자격이상 소유자
 - 조종사부
 - : para-pro 2~4, (사)대한민국항공회 민간자격 소유자
 - : 대한패러글라이딩협회 연습용조종사/조종사 자격 소유자
 - : 한국패러글라이딩협회 일반조종사 자격 소유자
 - 여성부
 - : para-pro 2~4, (사)대한민국항공회 민간자격 소유자
 - : 대한패러글라이딩협회 연습용조종사/조종사 이상 자격 소유자
 - : 한국패러글라이딩협회 일반조종사 이상 자격 소유자
 - 단체부(채점은 상위 5명기준 * 자세한 것은 규정참조)
 - : (사)대한민국항공회 소속 클럽팀
 - : 대한패러글라이딩협회 소속 클럽팀
 - : 한국패러글라이딩협회 소속 클럽팀
- 참가신청기간: 2017년 8월1일(화) ~ 9월12일(화)
- 참가규모: 100명(선착순 모집)
- 참가비: 개인전 1인당 20,000원 × 2일 = 40,000원
 - 중식(2일간)/기념품 제공
- 주 최: 국토교통부
- 주 관: (사)대한민국항공회/대회 조직 위원회
- 후 원: 밀양시

□ 경기부문: 1개 부문/4개 세목

- 종목: 토잉 장비 이용한 정밀착륙(자세한 내용은 규정 참조)

(정밀착륙 1일 1회 총 2회 비행중 좋은 성적으로 평가)

(단체전은 개인전 점수로 시상 - 상위 5명 합산)

* 단체전 점수관련 자세한 내용은 규정 참조

□ 시상 계획(상금/상장/메달)

경기부문	세목	시 상				계	비고
		금		은	동		
정밀착륙	단체부	1(5)	밀양시장상	1(5)	1(5)	3(15)	
	전문조종사부	1	국토교통부장관상	1	1	3	
	조종사부	1	국토교통부장관상	1	1	3	
	여성부	1	밀양시장상	1	1	3	
총 계		4(8)		4(8)	4(8)	12(24)	

* 은상/동상: 항공회 회장상 수여 *상금 별도 지급

□ 신청방법

- 접수 기간: 2017. 8월 1일(화) ~ 9월12일(화)
- 접수 방법 및 신청서류
 - 참가신청: 참가신청서 작성
 - 제전 홈페이지 : www.kasf2017.or.kr
 - 서류 첨부: 조종사자격증/보험증서/개인정보제공동의서

□ 진행내용

- 대회방법 : 정밀착륙
- 선수규모 : 선수 100명(선착순 모집)
- 본부운용 : 대회 조직 위원회
- 채점방식 : 정밀착륙 전자 타켓 측정
 - 정밀착륙 1일 1회 총 2회 비행중 좋은 성적으로 평가
 - 단체전은 개인전 점수로 시상, 상위 5명 합산
- 기타 내용은 국토교통부장관배 패러글라이딩 대회규정에 따른다

별첨)

국토교통부장관배 패러글라이딩대회

정밀착륙 경기규정

1. 전 문

- 가. 본 규정은 FAI Sporting Code의 General Section과 Section 7 Class O 규정에 기준 한다.
- 나. 본 규정에 명시되지 않은 사항은 FAI 대회 규정에 준한다.
- 다. 대회 주최자 또는 권한을 위임 받은 자는 본 규정 내에서 모든 것을 결정할 권한이 있으며, 필요 시 본 규정의 일부를 수정할 권한도 아울러 가진다.
- 라. 모든 선수나 팀장은 본 규정을 숙지하여야 하며, 대회 참가 신청서를 제출함으로써 본 규정을 인정하고 준수한다는 뜻을 대신한다.

2. 일반규정

가. 접수 및 등록

- (1) 접수는 사전 접수로 대회 접수기간으로 한다.
- (2) 접수된 모든 선수는 대회당일 09:00 ~ 10:00까지 등록을 마쳐야 한다.

나. 참가자격 및 구비서류

- (1) 모든 참가 선수는 세목별 요구하는 자격증을 소유한 사람으로 제한한다.
- (2) 모든 참가자는 개인 상해보험에 가입하여야 한다.
- (3) 모든 참가자는 대회조직위원회에서 요구하는 **면책각서를 제출하여야 한다.**

다. 참가 부문 제한

- (1) 단체부, 전문조종사부, 조종사부, 여성부로 구분을 한다.
- (2) 모든 부문은 사전접수를 기준으로 5명 또는 5개 팀 미만일 경우 그에 해당하는 부는 없어지거나 통합하여 채점한다.

라. 기체와 부속장비

- (1) 기체는 본 대회 참가에 적절한 안전성이 있어야 한다. 주최자는 필요 시 주최 측에서 임의로 선정한 기준으로 장비에 대한 감항 검사를 실시할 수 있으며, 장비의 안전성이 의심될 경우 선수 등록을 거절 또는 취소할 수 있다.
- (2) 모든 선수는 **헬멧과 구조용 낙하산 그리고 무전기를 필히 착용해야 한다.**
- (3) 비행 중 무전기의 사용은 허가되며 그 사용상의 책임은 선수가 진다. 대회본부가 사용하는 비상 주파수와 운영 주파수 이외의 주파수를 임의로 선정 사용할 수 있으며

등록 시 사용 주파수를 명시하여야 한다. 단, 비행시 모든 선수는 대회 비상주파수는 반드시 청취하여야 한다.

- (4) 참가 장비는 낙하산 계통이 아닌 정상적인 활공을 하는 장비로서 제조 후 10년 이내의 안전한 장비이어야 한다.

마. 이의 제기와 항의

- (1) 주최 측이 발표한 경기결과에 이의가 있는 경우 먼저 심판에게 구두로 의견을 제시할 수 있으며, 해당 심판의 조치에 만족하지 않을 경우에는 결과 발표 후 1시간 이내에 서면으로 항의할 수 있다. 단 대회 최종일인 경우 30 분 이내로 한다. 이때에는 항의서와 함께 5만원의 소청료를 내야하며, 증인, 각서 등의 증거자료를 제출할 수 있다. 항의가 받아들여지면 소청료는 환불된다.

사. 경기 브리핑

- (1) 대회당일 경기 전 기상, 경기종목에 대한 진행 및 규정, 경기시간 등에 대한 정보가 주어진다. 브리핑에 참석하여 경기에 관한 제반 정보를 습득하는 것은 선수 자신의 책임이다. (브리핑 미참석시 대회 참가 불가)

3. 비행안전 규정

가. 규정 준수

- (1) 모든 선수는 항공법과 FAI 경기규정 및 본 대회규정을 준수해야 한다.

나. 비행 준비

- (1) 모든 선수는 자신의 기체에 대한 안전점검을 스스로 실시해야 할 책임이 있으며, 비행 중 손상된 기체는 자신의 책임 하에 안전하게 수리하여 다음 비행을 준비하여야 한다.

다. 비행 제한

- (1) 모든 선수는 자신의 기체에 대한 감항 증명서나 제조회사의 매뉴얼 한계 이내에서 비행하여야 한다. 선수 자신이나 다른 선수 또는 공공에 해가 될 만한 어떠한 위험한 행위도 금지된다.

라. 비선수의 비행

- (1) 선수나 대회진행을 위해 주최자로부터 허가 받은 사람 이외에는 대회진행 기간 중 대회장에서 비행할 수 없다.

마. 충돌회피

- (1) 모든 선수는 FAI에서 정한 충돌회피 규정에 따라 비행하여야 하며, 비행 중 항상 사주 경계를 하여야 한다. 주최자는 필요 시 브리핑에서 착륙장의 접근 방향을 지정할 수 있으며 이를 위반하여 충돌 사고나 위험을 초래한 선수는 실격된다.

바. 발라스트

- (1) 패러글라이더 선수는 기체의 모든 부속을 포함한 중량이 33kg을 초과하여서는 안 된다.

4. 경기진행 규정

다. 경기 중지 및 취소

(1) 경기 중에 악 기상으로 인하여 이륙 및 비행이 위험하다고 판단될 경우 이륙 심판은 상황이 호전될 때까지 경기의 일시 중지 또는 중지를 선언할 수 있다. 이때 악 기상 에 해당하는 기상 제한치는 다음과 같다.

- 시간당 1mm 이상 강우시
- 안개로 인하여 시정이 흐릴 경우(1mile이하)
- 풍 속 : 최대 25KM/H(P/G) 이상 시
- 가스트 : 15KM/H 이상 시
- 배 풍 : 20KM/H 이상 시(이륙장 기준)

(2) 악 기상이 호전되지 않거나 현재 비행중인 선수의 안전에 심각한 우려가 있는 경우 이륙심판은 경기 취소를 선언할 수 있다.

라. 경기의 성립

(1) 당일 참가자 중 **70%의** 선수가 이륙하였다면 그 경기는 유효하다.

마. 사고보고

(1) 경기 중 불시착하여 부상하거나 도움이 필요한 경우 본인이나 목격선수 또는 팀장은 지체 없이 비상 주파수를 통해 대회 본부에 신고해야 한다.

(2) 신고 요령은 다음과 같다.

- (가) 신고자 선수번호, 성명
- (나) 사고 내용 요약
- (다) 사고 위치, 사고 기체 특징
- (라) 기타 도움 요청 사항

5. 경기 종목별 부문

가. 패러글라이더

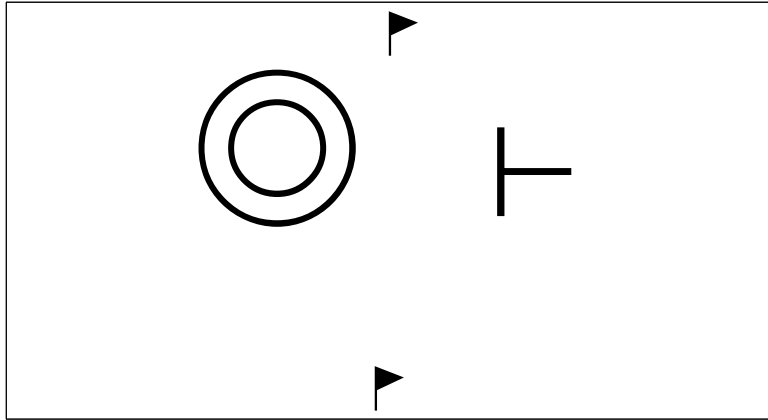
(1) 개인전: 전문조종사부, 조종사부, 여성부

(2) 단체전: 부문 구분 없이 통합하며 등록된 단체로 한정한다.

.단체부는 참가부별 상관없이 단체의 상위5명(개인입상1~3위 제외)의 합산점수로한다
(단체의 동점시 참가인원이 많은팀이 우선 하고 개인전 상위점수가 우선한다)

나. 정밀착륙의 채점방식

(1) 정 의 : 토잉이륙방식으로 이륙 점으로부터 쉽게 도달할 수 있는 거리에 떨어져 있는 착륙장을 지정하고 착륙장에 다음의 그림과 같은 형태의 원으로 된 타깃을 만들어 놓고 원의 중심에 가장 근접하게 착지하는 선수가 이기는 경기이다.



- (2) 채 점 : 타깃의 중심부에 22Cm 전자패드 원판을 놓고 중심 원판으로 부터 거리를 Cm 단위로 측정하여 가장 짧은 거리가 우승한다. 개인별 점수는 500점 만점으로 다음의 공식에 의하여 계산한다.

$$PD(\text{개인별 거리점수}) = 500 - D$$

D = 원의 중심에서 각자의 착륙 지점까지의 거리를 1Cm 단위로 측정을 한다.

이때 패러글라이더는 1Cm당 1점으로 최대 5m 까지만 점수를 부여한다.

- (3) 착륙 정밀 타깃의 수: 패러글라이더 종목에는 1개 만 설치한다.

6. 판 정

가. 판정원칙

- (1) 패러글라이더의 캐노피가 땅에 쓰러지기 이전에 두발 이외의 신체부위나 장비의 일부분 (하네스를 포함한 모든 부수적인 장비; 단, 풋바 또는 액셀러레이터 제외)이 착륙장 지면에 닿으면 0점으로 한다.
- (2) 두 발 또는 한 발의 바닥 면이 동시에 지면에 닿았을 경우 타깃의 중심에서 가까운 곳을 착륙 지점으로 한다.
- (3) 지정된 착륙장에 있는 타깃의 원밖에 착륙할 경우는 0점으로 한다.

나. 감점

- (1) 선수가 스포츠맨십을 위반했거나 고의로 타인의 비행진로에 위험한 행위를 했다는 보고가 있을 경우 사실 확인을 하여 그 선수는 실격처리 한다.
- (2) 그 날의 정해진 지역에서 주어진 회전 방향을 무시하여 타인의 착륙에 지장을 주었을 경우 심판단의 회의를 거쳐 그 날 성적의 50%를 감점할 수 있다.

다. 순위결정

- (1) 선수 1명이 2일간 2회의 비행 중 양호한 1회 기록으로 순위를 결정한다.
단, 기상악화등 불가피한 이유로 인하여 1회 비행 시 1회의 비행성적만으로 순위를 결정한다.
- (2) 입상 대상자가 동점일 경우 모든 경기의 합산으로 하며 이것도 동일할 경우에는 연소자 우선으로 한다.
- (3) 단체부는 참가부별 상관없이 단체의 상위5명(개인입상1~3위 제외)의 합산점수로한다
(단체의 동점시 참가인원이 많은팀이 우선 하고 개인전 상위점수가 우선한다)