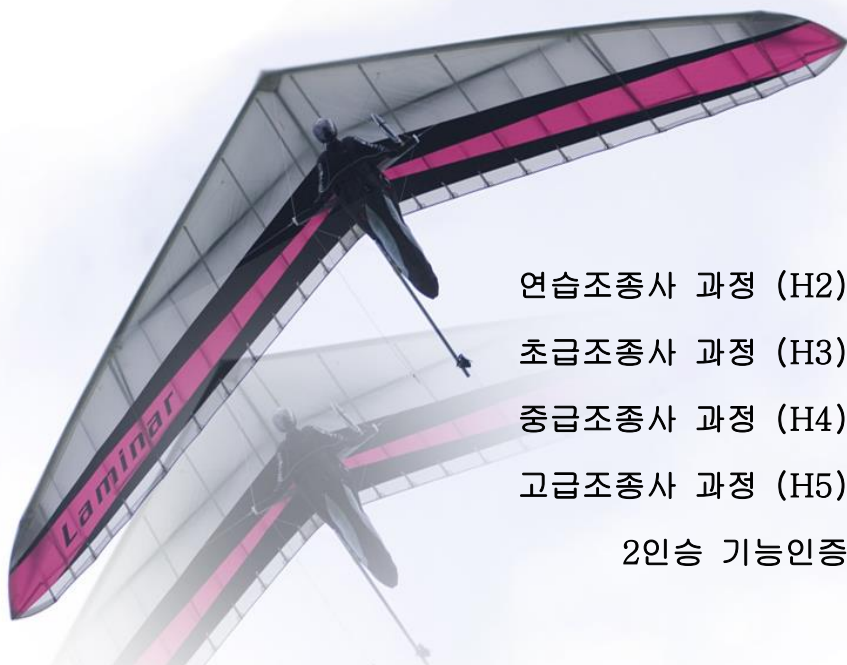


성명: (_____)

행글라이더 조종사를 위한 **교육 증명서**



연습조종사 과정 (H2)

초급조종사 과정 (H3)

중급조종사 과정 (H4)

고급조종사 과정 (H5)

2인승 기능인증



대한민국행글라이딩협회
Korea Hang Gliding Association

목 차

비행자격이력현황	- 3 -
교육증명서에 대한 안내	- 4 -
연습조종사 과정 (H2=SAFE PRO 2)	- 6 -
초급조종사 과정 (H3=SAFE PRO 3)	- 7 -
중급조종사 과정 (H4=SAFE PRO 4)	- 8 -
고급조종사 과정 (H5=SAFE PRO 5)	- 9 -
2인승 기능인증 과정	- 10 -
연습조종사 과정 (H2)	- 11 -
교육 기록부	- 11 -
실습훈련 기록부	- 12 -
교육 증명서	- 13 -
중급조종사 과정 (H3)	- 14 -
교육 기록부	- 14 -
실습 비행 기록부	- 15 -
교육 증명서	- 16 -
고급조종사 과정 (H4)	- 17 -
교육 기록부	- 17 -
실습 비행 기록부	- 19 -
교육 증명서	- 20 -
전문조종사 과정 (H5)	- 21 -
교육 기록부	- 21 -
실습 비행 기록부	- 23 -
교육 증명서	- 24 -
2인승 조종사 과정	- 25 -

행글라이더 조종사(Hang gliding Pilot)의

비행 자격 이력 현황

성명: 姓名: Name:

주소: 핸드폰:

주민등록번호: 회원번호: 국적:

비행에 대한 현재의 자격

종류: 번호: 발급일:

종류: 번호: 발급일:

종류: 번호: 발급일:

종류: 번호: 발급일:

종류: 번호: 발급일:

회원은 대한민국 행글라이딩협회 홈페이지(www.khpga.org)에 가입 후 자격관리에서 자격신청을 하시기 바랍니다.

자격증 발급을 위한 서류 제출 시 원본은 보내지 마시고 해당 과정 전체를 복사한 다음 지도조종사의 확인 서명을 받아서 협회로 보내주시면 됩니다.

교육증명서에 대한 안내

이 교육증명서는 대한민국 행글라이딩협회 공인 행글라이딩 학교에 등록한 학생의 개인별 교육기록을 공정하고 투명하게 기록할 목적으로 작성되었다. 이 책자에 기록된 교육이력은 대한민국 행글라이딩협회의 자격증이 발급되는 공적인 자료로 이용된다.

행글라이딩에 필요한 모든 이론 및 실습 교육은 전적으로 대한민국 행글라이딩협회에 소속되고 공인된 교육기관에서만 행해져야 하며 모든 학생들에게 교육의 시작과 함께 본 교육증명서가 교부되어야 한다. 학생들은 본 교육증명서를 이용하여 소속된 학교에서 적절하고 충분한 교육을 받고 있는지 확인할 수 있으며, 매번 교습을 받은 내용을 스스로 정리하여 기록하여야 한다.

본 교육증명서에 기재된 이론과 실습 교육은 전적으로 대한민국 행글라이딩협회의 교육과정에 따라서 실시하여야 하지만, 공인된 비행학교의 학교장 판단에 의해서 일부 조정될 수 있으며, 필수 교습과는 별도로 선택적 교육 내용들을 특별훈련과 병행하여 추가로 실시할 수 있다.

실습훈련을 위한 각각의 비행은 개별적으로 기록되어야 하고, 지도조종사가 이를 확인하는 것을 원칙으로 한다.

지도조종사와 학생은 각 훈련 단계가 교육과정에 따라서 수행되었는지를 확인하여야 한다. 이때, 사용되는 비행학교의 직인은 협회에 등록된 것이어야 한다. 허위로 작성한 비행기록과 확인사항은 규정위반으로 인정하여 훈련기록의 인정과 평가에서 제외되며, 비행학교 인가가 취소될 수 있다.

조종사과정 이하의 단계에서 이. 착륙장 간의 고도차가 300m 이상인 지역에서 비행할 때는 이. 착륙 장소에서 한 명의 지도조종사와 H5이상의 보조장사에 의해 교육이 실시되어야 한다.

최초의 5회 고공비행 시, 새로운 고공비행지역에서의 첫 비행 시 그리고 모든 새로운 비행실습에서 지도조종사와 학생간에는 확실한 무선교신의 방법을 확보하여야 한다.

행글라이딩 교습활동에 필요한 기체는 DHV인중 1, 2급 또는 HGMA 또는 기타 국제적으로 공인된 행글라이더 만으로 수행되어야 하며, 하네스, 헬멧, 카라비너 등 그 외 장비들도 검증을 받은 장비들을 이용하여 행해져야 한다.

교육증명서의 기록일지 복사는 지도조종사, 시험관 혹은 비행감독관에 의해 서면으로 인증되어야 한다.

본 교육 증명서에 소개된 각 단계별 교육내용은 FAI 산하, CIVL에서 추천하는 SAFEPRO 프로그램을 기초로 하여 작성되었으며, 각 단계의 자격 요구량은 국내 실정에 맞게 조정되었다.

SAFEPRO 프로그램은 행글라이딩을 안전하고 즐겁게 시작할 수 있도록 도움을 주기 위해 고안되었으며, 학생과 지도조종사 모두에게 필요한 지식, 경험, 개인적 자질과 겸손한 태도를 각 단계에 맞게 충분한 시간을 가지고 점진적으로 갖추게 함으로써 에어맨으로서 갖추어야 할 모든 역량을 배양하기 위해 마련되었다.

SAFEPRO에 근거한 본 교육증명서에 소개된 행글라이딩 교습의 단계는 다음과 같이 모두 5단계로 구성되어 있다. 각 단계는 계단식으로 구성되어 하위단계에서 요구되는 훈련과 지식 등을 모두 충족한 후 다음 단계로 진행해야 한다. 1단계와 2단계는 대한민국 행글라이딩협회 자격증 제도상의 연습조종사 자격에 해당하며 3, 4단계 이상에서부터는 조종사 자격, 5단계는 고급조종사 자격에 해당된다.

행글라이딩 교습의 5단계

연습조종사(H2 = Safe Pro 2) : 지면/사면도약 훈련 (Ground Skimming)

초급조종사(H3 = Safe Pro 3) : 사면상승비행 (Ridge Soaring)

중급조종사(H4 = Safe Pro 4) : 열기류 비행 (Thermal Soaring)

고급조종사(H5 = Safe Pro 5) : 장거리 비행 (Cross Country)

행글라이딩 연마의 4요소

1 지식 (Knowledge)

2 기량 (Skill)

3 경험 (Experience)

4 에어맨쉽 (Airmanship, 飛行道義)

연습조종사 교육과정 (H2 = Safe Pro 2)

과정목표:

지도조종사의 감독 하에서만 고도 비행을 연습할 수 있는 자격으로서 비행학교의 교육계획에 의해 300m 이상의 고도차가 나는 지역(적어도 360도의 회전이 가능한)에서 최소 30회의 비행을 실시하여야 한다. 이때, 최초 5회의 비행까지는 비행학교의 여건에 따라 2인승 비행으로 수행 되어질 수 있다. 이 과정에는 다음과 같은 교육과정이 포함되어야 한다.

이론교육:

법규, 기상학, 비행장비, 항공역학, 비행기술 분야에서 최소한 45분 수업 기준으로 10시간의 이론 강의가 포함되어야 하나, 비행학교의 여건에 따라 조종사과정과 통합되어 운영할 수 있다.

실습교육:

대한민국 행글라이딩협회 의 지정 실습 과제는 다음사항과 같으며, 각 비행학교에서는 비행학교장의 감독 및 조정 하에서 교육을 실시하여야 한다.

- 비행 전후 절차: 조립, 조정, 비행 전 점검, 분해
- 지상 조작법: 행글라이더 이동 및 정지
- 주행: 평지와 경사지에서 받음각(영각)과 좌우균형 조종 연습
- 실속 및 주행정지: 평지와 경사지에서 올바른 착륙 기술 연습
- 비행계획: 비행지형과 조건을 평가하고 비행계획 수립방법 이해
- 이륙지점 최종점검: 적절한 받음각(영각)과 좌우균형 조종 및 캐러비나 체결, 이륙조건 및 전방 비행체 유무 최종확인
- 이륙: 적절한 풍속과 받음각(영각)을 유지하며 점진적 가속과 도약 연습
- 속도제어: 실속, 저속 경향이 없도록 최적 속도 영각 유지
- 방향제어: 목표지점 방향 유지, 완전한 비행경로 수정.
- 미세회전: 조합조종 진입 및 회복, 미세한 비행로 변경.
- 착륙: 정풍으로 진입.

필수 경력 사항:

기초과정 경력 외 추가로

- 최소 20회의 성공적인 이착륙

이론평가: 공인스쿨에서 5개 과목 분야의 4지선다형 시험문제를 출제하여 시행하며, 유효기간은 없다..

실기평가: 비행학교에서 자체적으로 다음과 같은 항목으로 실기시험을 실시할 수 있다.

이륙전 점검, 이륙, 정해진 구역의 착륙장에 안전하게 착륙.

초급조종사 교육과정 (H3 = Safe Pro 3)

과정목표:

초급조종사 자격은 가스트나 난류가 없는 평이한 사면 지역에서 자유로운 상승비행에 대한 자격이 부여된다. 이 자격은 기한에 대한 제한 없이 교부되며, 자격 심사를 위해서는 연습 조종사 자격을 취득한 후 300m 이상의 고도 차이가 나는 지역에서 최소 10시간의 단독 고도 비행이 요구된다.

이론교육:

전문분야에서 최소한 45분 수업 기준으로 13시간의 이론 강의가 포함되어야 한다. 법규, 기상학, 비행장비, 항공역학, 비행기술.

실습교육:

대한민국 행글라이딩협회의 지정 실습 과정은 다음사항과 같으며 각 비행학교에서는 비행학교장의 감독 및 조정 하에서 교육을 실시하여야 한다.

- 비행계획: 비행조건 평가 및 결정, 비행계획 수립
- 비행준비: 장비 조립 및 조정, 비행 전 점검
- 그라운드 핸들링: 바람이나 가스트가 있는 곳에서의 장비 이동과 고정
- 이륙: 일정 풍속이상에서는 이륙보조 받으며 출발자세 및 이륙절차 확인. 최종 점검. 비행속도 및 방향 조종, 비행자세.
- 최소침하 기동: 속도조종, 실속 없이 최소 고도 침하로 좌우회전 수행.
- 풍향보정 연습/ 상승지역에서 기동: 8자 회전비행, 바람에 의한 밀림, 회전과 역방향 보정비행 수행. 양호한 시야를 유지하며 지형과 다른 비행에 따른 비행 수행.
- 360도 회전: 실속 없이 얇은 뱅크에서 중간까지 보통속도로 최소침하를 유지하며, 좌우 회전 수행. (지형으로부터 안전 고도와 거리 유지)
- 실속 연습: 최소침하속도에서 직진 비행과 좌우 회전비행 중에 실속 연습 (안전고도와 거리 유지)
- 상승 비행: 진입, 회전 그리고 상승 중의 기동. 실속 없이 보정과 경사풍 비행 실시
- 정밀 접근 및 착륙: 교관이 지정한 지역 안에 안전하게 착륙.
- 체육관에서 낙하산 산개 연습.

필수 경력 사항:

- 연습 조종사 경력 외 추가로
- 최소 총 10시간 이상의 비행시간.

이론평가: 공인스쿨에서 5개 과목 분야의 4지선다형 시험문제를 출제하여 시행하며 유효기간은 없다.

실기평가: 간단한 비행계획, 비행 전 점검, 이륙 전 점검, 이륙, 28초 동안의 8자 회전, U턴 또는 S자 접근, 정해진 구역의 착륙장에 안전하게 착륙.

중급조종사 교육과정 (H4 = Safe Pro 4)

과정목표:

중급 조종사 자격은 장거리(X-C)비행을 제외한 자유로운 비행에 대한 자격이 부여된다. 비행이 가능한 수준의 강한 사면 상승풍과 난류성 열기류와 웨이브에서의 상급 상승비행과, 경기나 관중에게 보여 주기 위한 비행에서의 안전한 비행도 수행 할 수 있어야 한다. 이 자격은 기한에 대한 제한 없이 교부되며, 자격 심사를 위해서는 초급 조종사 자격을 취득한 후 최소 1년 이상의 기간과 추가로 최소 3곳 이상의 지역에서 총 25시간 이상 최소 25회 이상의 비행 경력이 있어야 한다. 1시간이상 비행 5회이상, 20km이상 3회 이상의 비행경력이 포함 되어야 한다.

이론교육:

전문분야에서 최소한 45분 수업 기준으로 13시간의 이론 강의가 포함되어야 한다. 법규, 기상학, 비행장비, 항공역학, 비행기술.

실습교육:

대한민국 행글라이딩협회의 지정 실습 과정은 다음사항과 같으며 각 비행학교에서는 비행학교장의 감독 및 조정 하에서 교육을 실시하여야 한다.

- 비행계획: 비행계획 수립하고 비행을 수행
- 360도 회전을 얇은 뱅크에서 중간뱅크까지 좌우 수행.
- 360도 회전을 깊은 뱅크와 최대 피칭으로 좌우 수행.
- 360도 회전을 최소 침하를 유지하며 좌우 수행.
- 360도 회전 중에 실속을 좌우로 실시, 인지와 회복연습 (안전고도 유지).
- 사면 상승 비행: 이륙 과 상승.
- 열기류 비행: 이륙, 위치선정, 진입, 상승.
- 미미한 상승 비행: 이륙과 상승.
- 가스트와 난류: 이륙과 상승.
- 교통비행 규칙에 따른 기동.

필수 경력 사항:

초급 조종사 경력 외 추가로

- 최소 3곳 이상의 지역에서 총 25시간 이상과 최소 25회 이상의 비행기록 보유.
- 비행시간 1시간 이상의 비행 5번 이상 수행 (GPS 기록 제출)
- 비행거리 20KM 이상의 비행 3번 이상 수행 (GPS 기록 제출)

고급조종사 교육과정 (H5 = Safe Pro 5)

과정목표:

고급조종사 자격은 조종사 자격을 장거리비행 자격으로 확대한 것으로 장거리 비행 방식의 각종 국내, 외 대회에 참가할 수 있다. 이 자격은 기한에 대한 제한은 없으나 국제대회 출전을 위한 Sporting license로 교부될 경우 매년 FAI의 실을 부착하여야 한다. 자격 심사를 위해서는 고도차이에 상관없이 실습교육내용을 포함하고, 총 50시간의 비행시간과 100회 이상의 비행, 1시간이상 5회 비행, 5개의 30km 이상의 XC 비행 경력이 요구된다.

이론교육:

전문분야에서 최소한 45분 수업 기준으로 13시간의 이론 강의가 포함되어야 한다. 기상학, 비행기술(특수 상황에서의 비행 기능 및 자세), 항법(GPS 및 분석 프로그램 사용법),

실습교육:

대한민국 행글라이딩협회의 지정 실습 과제는 다음사항과 같으며, 각 비행학교에서는 비행학교장의 감독 및 조정 하에서 장거리비행 지도조종사가 교육을 실시하여야 한다.

- 출발준비: 비행지역에 따른 독자적인 비행계획수립
- 상승비행: 상승 가능한 모든 기류 탐색, 상승과 침하지역, 그리고 정풍과 미풍에서의 적절한 속도로 비행.
- 적당한 풍속에서 절벽이륙 수행
- 강풍에서 보조를 받으며 절벽이륙 수행
- 경사풍에서 이륙: 45도 이내, 측풍 성분 2m/sec 이내(= 7 kph, 5mph)
- 착륙: 익숙치 않은 지역으로 정밀 접근 착륙, 적정 착륙지점 선정, 적정 진입속도 및 비행경사.
- 착륙 시 Drag chute 사용법 연습

필수 경력 사항:

- 중급조종사 경력 외 추가로
- 총 50시간 이상의 비행시간 보유.
- 100회 이상의 비행기록 보유.
- 총 5개의 1시간이상 비행 (GPS 기록 제출)
- 다양한 상승조건에서의 총 5개의 30km XC 비행 (GPS 기록 제출)

실기평가: 배풍 방향 만이 아닌 30km 거리 이상의 계획 비행을 하고, 24초 동안의 8자 회전, U턴 접근, 반경 10m 원내에 안전하게 착륙

2인승 조종사 자격을 위한 과정

과정목표:

2인승 조종사 자격은 국제공인기관으로부터 인증 받은 2인승 행글라이더와 2인용 낙하산 등의 장비를 사용하여 불 특정한 일반인을 동승 시킬 수 있는 자격이다. 이 과정에 입과 할 수 있는 자는 고급조종사 자격증을 소지하고 최소한 3년 이상의 사고 없는 안전한 비행 경력을 가지고 있어야 한다. 행글라이딩 비행경력 5년이상과 총 200시간, 총 400회 이상 비행 기록이 있어야 한다.

자격을 취득하기 위해서는 최소 30회 이상의 성공적인 비행을 실시해야 하며, 30회 이상의 사진첨부가 있어야 한다. 10회 이상의 2인승 지도조종사와 동승하여 교육비행, 10회이상의 행글라이딩 자격보유자와 동승비행, 10회 이상의 자격 미보유자와 동승비행이 있어야 한다.

연습 조종사 이론 교육 (H2)			
과목	날짜	학생 서명	지도자 서명
법규(협회, 파일럿)			
기상학(대기, 바람)			
장비(기체, 하네스, 낙하산)			
기술(준비, 출발, 영각의 이해)			
기술(착륙의 진입과 풍향, 풍속)			

연습 조종사 실습 교육 (H2)			
실습 과목	날짜	학생 서명	지도자 서명
장비의 조립과 분해			
출발 전 점검			
하네스, 헬맷끈, 스윙라인, 비너 체크			
스윙라인길이, 리플렉스와이어, 각종 와이어			
지상 주행 연습			
영각의 수정 주행			
저고도 경사지에서의 비행연습			
저고도 연습 시 이륙과 착륙의 수정			
저고도 연습 시 풍향 풍속 착륙 방향 숙지			
체중 이동으로 방향 전환 숙지			

0~100m 저고도 연습비행에서의 실습 훈련 확인 (경사면 비행)					
날짜	훈련장	고도차	장비	학생 서명	지도자 서명
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

연습조종사 과정의 이론 교육을 완전하고 성공적으로 실시함.

날짜: _____ 지도조종사 성명: _____ 지도조종사 서명: _____

연습조종사 이론 교육을 과정에 따라 완전하게 받았음을 확인합니다.

날짜: _____ 조종학생 성명: _____ 조종학생 서명: _____

모든 실습교육, 비행훈련과 비행을 기초 교육 과정에 따라 성공적으로 실시함.

날짜: _____ 지도조종사 성명: _____ 지도조종사 서명: _____

실습교육, 비행훈련과 비행을 교육과정에 따라 완전하게 받았음을 확인합니다.

날짜: _____ 조종학생 성명: _____ 조종학생 서명: _____

연습조종사 과정의 _____님에 대한 이론 및 실습 교육은 교육 계획에 의거하여 완전하게 실시되었으며 모든 훈련과 비행은 대한민국 행글라이딩협회의 연습조종사 과정에 따라 성공적으로 수행되었음을 확인합니다.

날짜: _____ 비행학교명: _____ 비행학교 직인: _____

초급조종사 과정 실습 교육 (H3)			
실습 과목	날짜	학생 서명	지도자 서명
장비 점검			
바텐의 이상유무			
와이어의 노후 점검			
스윙라인 점검			
리플렉스 와이어 점검			
원의 이상유무 유관 확인			
하네스 점검			
지퍼 및 클립 확인			
다리끈, 헬멧 체결 확인			
스윙라인 길이 점검			
비너락 확인			
낙하산 위치 확인 및 점검			
낙하산 던지는 위치 숙지			
비행기술			
이륙 시 영각의 위치			
기체의 가속			
360도 회전			
8자형의 착륙 진입			
박스 형태의 착륙 진입			

고도 차가 300m 이상인 활공장에서 지도조종사 통제 하의 실습비행					
날짜	이륙장	고도차	장비	학생 서명	지도자 서명
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

모든 실습교육과 비행을 초급조종사 교육 과정에 따라 성공적으로 실시함.

날짜: _____ 지도조종사 성명: _____ 지도조종사 서명: _____

실습교육과 비행을 초급조종사 교육과정에 따라 완전하게 받았음을 확인합니다.

날짜: _____ 조종학생 성명: _____ 조종학생 서명: _____

초급조종사 과정의 _____ 님에 대한 실습 교육은 교육 계획에 의거하여 완전하게 실시되었으며, 모든 실습비행은 대한민국 행글라이딩 협회의 초급조종사 교육 과정에 따라 성공적으로 수행되었음을 확인합니다.

날짜: _____ 비행학교명: _____ 비행학교 직인: _____

중급조종사 과정 이론 교육 (H4)			
과목	날짜	학생 서명	지도자 서명
법규			
장비의 특성			
브이저 활용 방법			
스피드에 대한 이해			
낙하산			
기상학			
사면상승풍			
서멀형성과정			
산악국지풍			
기상예보			
GPS 활용 및 프로그램 사용법			

중급조종사 과정의 이론 교육을 완전하고 성공적으로 실시함.

날짜: _____

지도조종사 성명: _____

지도조종사 서명: _____

중급조종사 과정의 이론 교육을 과정에 따라 완전하게 받았음을 확인합니다.

날짜: _____

조종학생 성명: _____

조종학생 서명: _____

중급조종사 과정의 _____ 님에 대한 이론 교육은 교육 계획에 의거하여 성공적으로 수행되었음을 확인합니다.

날짜: _____

비행학교명: _____

비행학교 직인: _____

중급조종사 과정 실습 교육 (H4)			
실습 과목	날짜	학생 서명	지도자 서명
이착륙장 비행지역 선택에 따른 비행계획			
하네스 점검			
글라이더 점검			
다양한 바람과 조건에서의 출발			
다양한 각도와 속도로 회전(퀵턴)			
비행 중 브이지 활용법			
사면 상승풍의 상승 비행			
열기류의 상승 비행			
서클링에서의 중심점 위치			
360도 회전			
실속의 한계점 인지			
착륙 진입 시 S자, 8자, 박스형태의 접근			

고도 차가 300m 이상인 활공장에서 지도조종사 지도 하의 실습비행						
날짜	이륙장	고도차	비행시간	장비	학생서명	지도자서명
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

모든 실습교육과 비행을 중급조종사 교육 과정에 따라 성공적으로 실시함.

날짜: _____ 지도조종사 성명: _____ 지도조종사 서명: _____

실습교육과 비행을 중급조종사 교육과정에 따라 완전하게 받았음을 확인합니다.

날짜: _____ 조종학생 성명: _____ 조종학생 서명: _____

중급조종사 과정의 _____ 님에 대한 실습 교육은 교육 계획에 의거하여 완전하게 실시되었으며, 모든 실습비행은 대한민국 행글라이딩 협회의 중급조종사 과정에 따라 성공적으로 수행되었음을 확인합니다.

날짜: _____ 비행학교명: _____ 비행학교 직인: _____

고급조종사 과정 이론 교육 (H5)			
과목	날짜	학생 서명	지도자 서명
기상학			
X-C방법			
씨얼 비행과 X-C의 위험성			
GPS 활용방법			
지도를 사용한 비행계획			
운구비행의 위험성			
리사이드 씨얼			

고급조종사 과정의 이론 교육을 완전하고 성공적으로 실시함.

날짜: _____ 지도조종사 성명: _____ 지도조종사 서명: _____

고급조종사 과정의 이론 교육을 교육과정에 따라 완전하게 받았음을 확인합니다.

날짜: _____ 조종학생 성명: _____ 조종학생 서명: _____

고급조종사 과정의 _____ 님에 대한 이론 교육은 교육 계획에 의거하여 성공적으로 수행되었음을 확인합니다.

날짜: _____ 비행학교명: _____ 비행학교 직인: _____

고급조종사 과정 실습 교육 (H5)			
실습 과목	날짜	학생 서명	지도자 서명
비행 지역 선정과 독자적인 비행계획			
다양한 바람 조건과 장소에서의 출발			
비행 중 가속장치를 이용한 속도조절			
실속과 스피의 한계점 인지			
사면에서의 360 도 회전			
열기류 상승 후 다른 열기류로의 이동			
착륙 진입 시 S 자, 8 자, 박스형태의 착륙			
낙하산 산개 연습			
브이지 30 ~ 50% 상태의 착륙 그라운드 스피드의 속도조절			
비상착륙 시 사면 위의 착륙			

실습 비행(GPS 기록만 기재)									
날짜	이륙		착륙		비행		장비	학생서명	GPS확인 지도자 서명
	장소	시간	장소	시간	시간	거리			
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
합 계:							지도조종사 서명:		

※주의: 비행 기록은 오직 GPS의 3D 기록을 온라인 콘테스트 방식에 의거해 계산된 거리와 시간을 확인한 후 기록하여야 하고, 30Km 이상의 장거리 비행 기록 5회에 대한 파일을 첨부하여 협회로 제출 바랍니다.

고급조종사 과정의 실습교육과 비행을 교육 과정에 따라 성공적으로 실시함.

날짜: _____ 지도조종사 성명: _____ 지도조종사 서명: _____

실습교육과 비행을 고급조종사 교육과정에 따라 완전하게 받았음을 확인합니다.

날짜: _____ 조종학생 성명: _____ 조종학생 서명: _____

고급조종사 과정의 _____ 님에 대한 이론 및 실습 교육은 교육 계획에 의거하여 완전하게 실시되었으며 모든 실습비행은 대한민국 항공 라이딩협회의 고급조종사 교육 과정에 따라 성공적으로 수행되었음을 확인합니다.

날짜: _____ 비행학교명: _____ 비행학교 직인: _____

2인승 기능인증 실습 비행				
날짜	이륙장	비행지역 고도차	장비	동승자 성명
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				

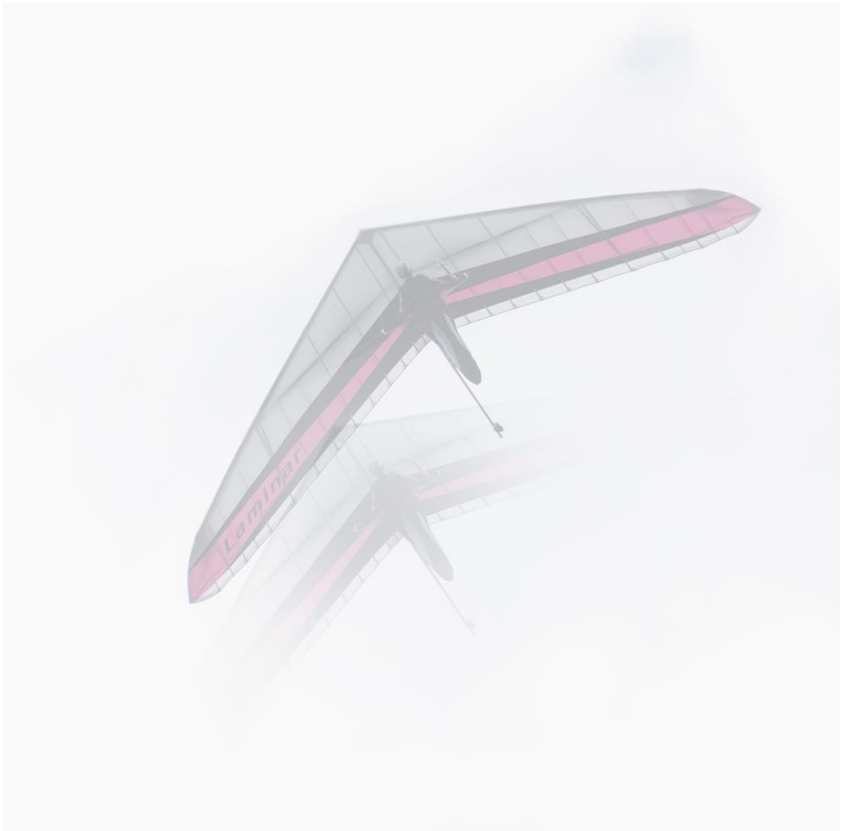
조종학생 성명: _____, **원본대조필** 확인자: _____ 서명: _____ (복사시 사용란)

※ 2인승 기능인증 자격을 취득하기 위해서는 최소 30회 이상의 비행 기록과 최소 30회 이상의 사진촬영을 첨부하여 대한민국 행글라이딩협회로 제출하여야 합니다.

2인승 기능인증 과정의 _____ 님에 대한 이론지식, 공인장비운
용 및 비행기록이 동승자의 안전을 확보하며 2인승 비행을 수행할 수 있
는 대한민국 행글라이딩협회의 2인승 기능인증 과정에 따라 성공적으로
수행되었음을 확인합니다.

날짜: _____ 2인승/마스터 지도조종사명: _____ 서명: _____

MEMO



MEMO



MEMO





<http://www.khpga.org>

V.2022.01

by mosquito.